

# CHARIOT ÉLÉVATEUR À MÂT **RÉTRACTABLE** ÉLECTRIQUE MULTI DIRECTIONNEL

***nexx*** -

**DESIGN COMPACT,  
LE CHARIOT IDEAL  
POUR LA MANUTENTION  
DE PALETTES ET  
CHARGES LONGUES**



CAPACITÉS DE CHARGE JUSQU'À 3 T  
HAUTEUR DE LEVAGE JUSQU'À 9 000 MM

[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)

**HUBTEX.**

WE CREATE THE UNIQUE



# MANIABLE ET COMPACT

Les chariots élévateurs à mât rétractable sont les spécialistes des allées étroites, car ils nécessitent une largeur d'allée bien moindre que les chariots élévateurs conventionnels en raison de leur construction compacte. Mais lorsque des marchandises longues doivent être stockées en plus des palettes, les chariots élévateurs à mât rétractable conventionnels atteignent rapidement leurs limites.

Le chariot élévateur à mât rétractable multidirectionnel de HUBTEX devient alors le complément parfait.

Les marchandises sont transportées au-dessus ou entre les bras porteurs et peuvent être transportées latéralement en toute sécurité grâce à son système de direction multidirectionnel.

Le chariot élévateur à mât rétractable multidirectionnel NEXX de HUBTEX est la solution idéale pour les conditions d'exploitation mixtes, c'est-à-dire pour les entrepôts avec une part flexible de palettes et de marchandises longues.

# Le chariot élévateur à mât rétractable électrique multidirectionnel **NEXX** en détail



## Confort d'utilisation

- Utilisation intuitive grâce à l'écran multifonctions et au joystick
- Meilleure vue panoramique
- Travail tout en finesse grâce à la technologie des vannes proportionnelles
- Large choix de fonctions supplémentaires des accessoires
- Conception ergonomique de la cabine

## Caractéristiques techniques

- Capacités résiduelles élevées
- Maintien maximal de la trajectoire grâce aux roues porteuses jumelées et au freinage récupératif via la transmission
- Moteur performant
- Changement de direction en douceur grâce à la direction HX à 3 roues

## INNOVATIONS

- Changement de direction en douceur grâce à la direction HX à 3 roues
- Bandage PU ou PU-Soft parfaitement adapté à une utilisation en extérieur sur des sols pavés
- Faible consommation d'énergie grâce à la direction purement électrique

Caractéristiques	NEXX 30
Capacité de charge (t)	3,0
Hauteur du toit de protection du conducteur (mm)	2240
Dimension avant-corps (l2) (mm)	1440
Longueur de châssis (mm)	2112
Longueur totale hors fourches (mm)	2590
Largeur de châssis côté charges (mm)	1770
Largeur de châssis côté conducteur (mm)	1270
Avance du mât (mm)	770
Ouverture entre longerons (mm)	918
Hauteur des bras porteurs (mm)	440
Garde au sol (mm)	50 - 80
Rayon de braquage (mm)	1515
Pneus	PU / PU-Soft
Largeur de l'allée de travail manutention de palettes (mm)	2770
Largeur de l'allée de travail manutention de marchandises longues (mm)	3640
Puissance motrice (kW)	8,5



# 30 NEXX

*Idéal pour les clients qui ont besoin d'un chariot  
élévateur à mât rétractable avec direction  
multidirectionnelle, mais pour lesquels un chariot  
latéral multidirectionnel classique est trop imposant.*

---

# Capacité de stockage accrue – largeur des allées réduite

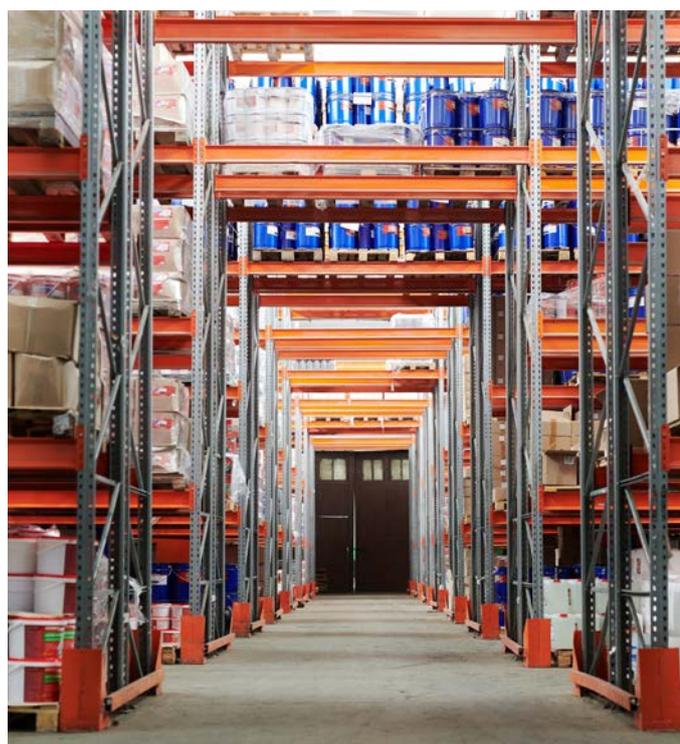
---

- **RAPIDE, SÛR ET EFFICACE**
- **CAPACITÉS DE CHARGE ÉLEVÉES**
- **MOBILITÉ IMPORTANTE**

L'espace disponible dans de nombreux entrepôts est de plus en plus restreint. Les marchandises doivent être stockées ou prélevées de plus en plus haut dans des allées étroites.

Il arrive parfois que des charges plus longues doivent être transportées.

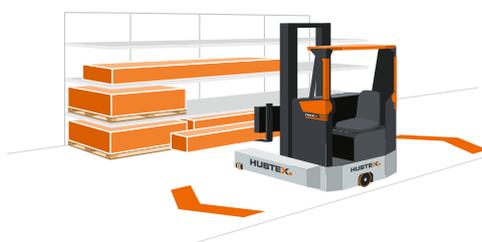
Les chariots traditionnels atteignent rapidement leurs limites de performance lors de la préparation de commandes ou de stockage, et ne peuvent pas être utilisés du tout ou très difficilement.



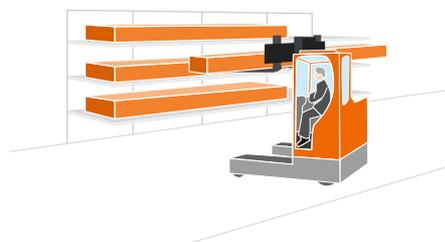
## ➤ UN TYPE DE VÉHICULE ADAPTÉ À CHAQUE APPLICATION



*Les chariots élévateurs à mât rétractable conviennent à la manutention de palettes dans des allées étroites*



*Les chariots élévateurs à mât rétractable multidirectionnels conviennent à la manutention de palettes et de charges longues dans les allées étroites*

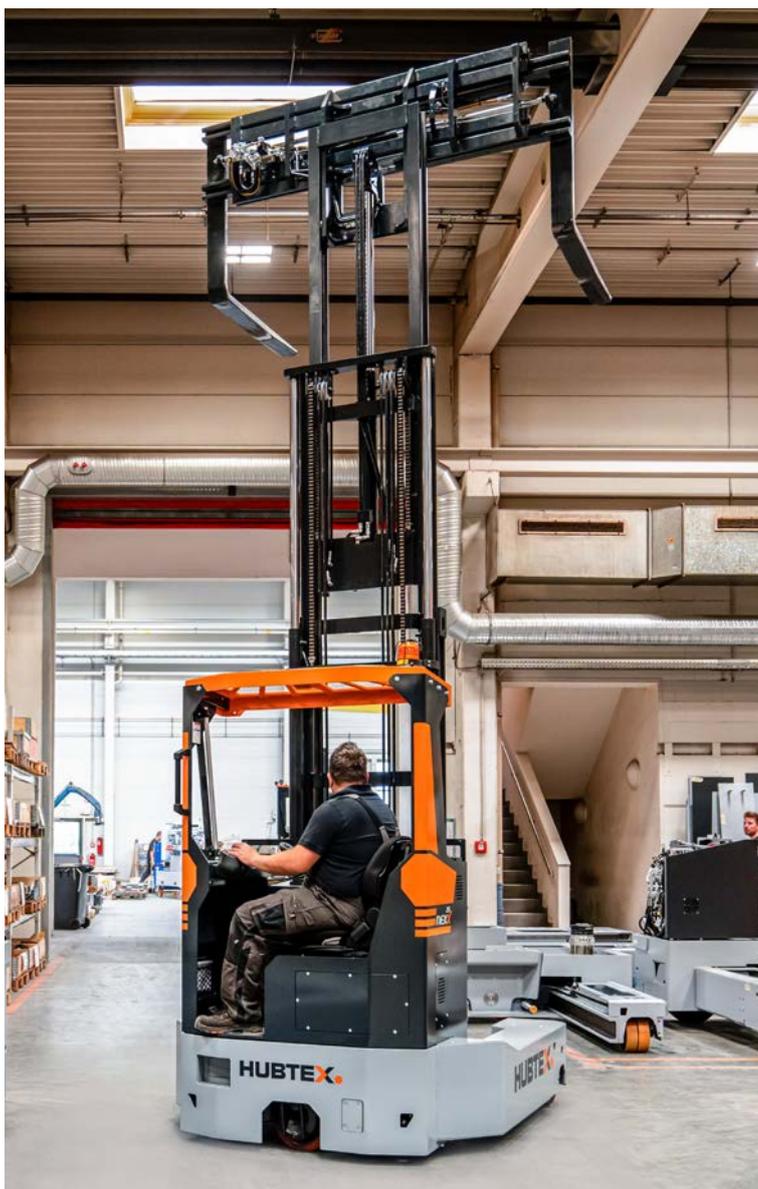


*Chariot latéral multidirectionnel pour la manutention de charges longues dans les allées étroites*

---

# Le **NEXX** est équipé d'une cabine confortable

---



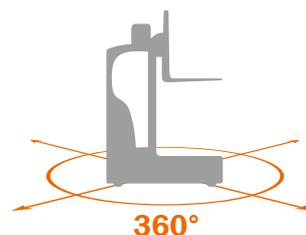
Le système de direction HX breveté permet de changer de direction en cours de route.

## ➤ **DIRECTION MULTIDIRECTIONNELLE**

HUBTEX est le premier fabricant à proposer une direction fluide à 360° basée sur un mécanisme de roulement à 3 roues. Les temps de commutation appartiennent ainsi au passé, même pour les chariots élévateurs à mât rétractable.

La direction électrique multidirectionnelle permet de transporter des charges jusqu'à 8 mètres de long avec un encombrement particulièrement réduit.

La direction à 360° pour un rayon de braquage minimal et un changement de direction le plus rapide possible garantit une conduite extrêmement efficace et sûre des chariots.



### **DÉPLACEMENT**

- **FRONTAL**
- **LATÉRAL**
- **EN CARROUSEL**
- **EN DIAGONALE**



## ➤ CHÂSSIS

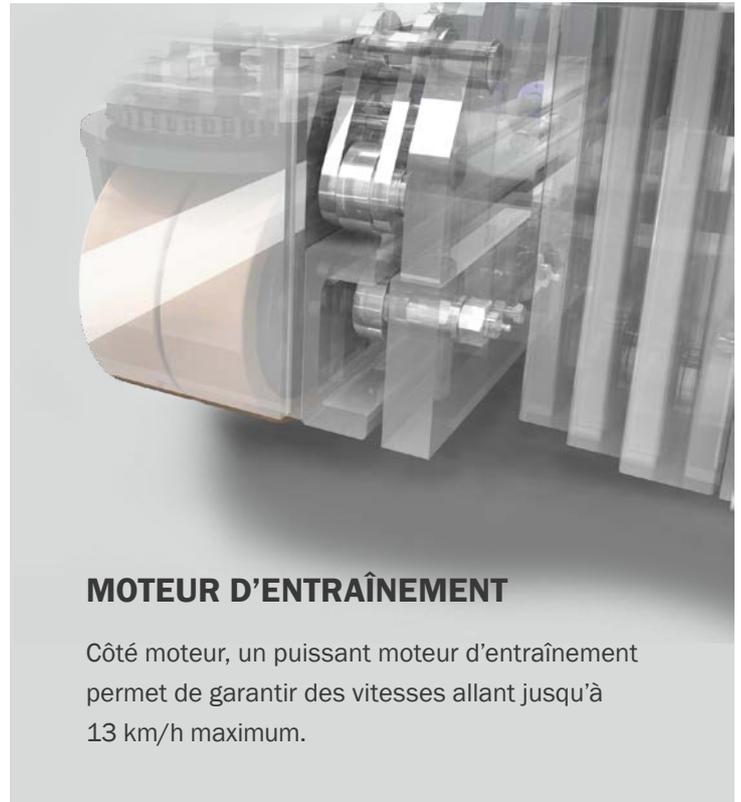
Le NEXX se distingue par son châssis à 3 roues qui lui confère une grande stabilité sans qu'il soit nécessaire d'ajouter des dispositifs anti-basculement.

Deux roues porteuses jumelées sont installées côté charge. Les roues jumelées réduisent l'usure des roues et maintiennent la hauteur du bras porteur à un niveau bas. Le freinage intégré des roues porteuses assure une grande stabilité directionnelle et garantit la conduite sur les rampes.

- *Tous les essieux sont guidés*
- *Direction HX à 360°*
- *Roues porteuses*
- *Les roues porteuses jumelées s'usent peu et ménagent le sol*

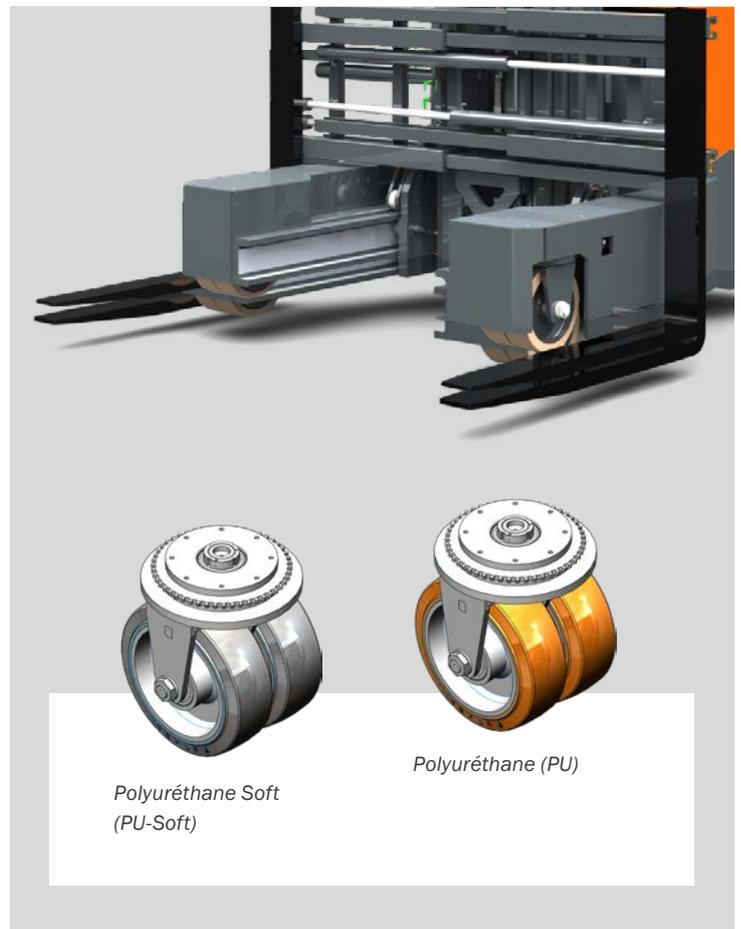
## CONSOMMATION D'ÉNERGIE RÉDUITE GRÂCE À LA DIRECTION ÉLECTRIQUE

La direction et le mécanisme d'entraînement sont entièrement électriques et donc sans hydraulique. Cela rend le NEXX encore plus efficace sur le plan énergétique.



### MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT

Côté moteur, un puissant moteur d'entraînement permet de garantir des vitesses allant jusqu'à 13 km/h maximum.



Polyuréthane Soft (PU-Soft)

Polyuréthane (PU)

## ➤ MÂT DE LEVAGE ET TABLIER PORTE-FOURCHE

### Mât de levage

Le NEXX 30 peut être personnalisé avec des mâts, duplex, duplex grande levée libre et triplex d'une hauteur de levage allant jusqu'à 9 000 mm. Jusqu'à des hauteurs de levage de 6 000 mm, HUBTEX utilise une inclinaison du mât. Pour les hauteurs de levage plus importantes, une inclinaison du tablier porte-fourche est en standard.



Mât triplex à levée libre totale

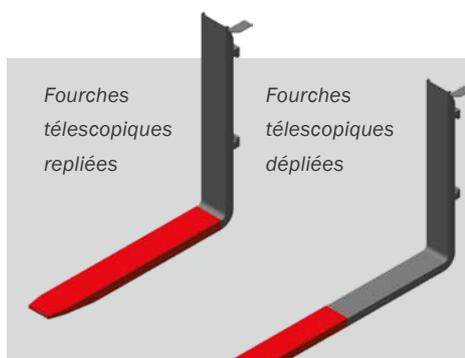
### Types de tablier porte-fourche

- Tablier porte-fourche standard avec ou sans translateur
- Tablier porte-fourche standard avec translateur et positionneur hydraulique des fourches
- Tablier porte-fourche pour les marchandises longues avec translateur et positionneur hydraulique des fourches au-delà de la largeur du chariot



### Fourches télescopiques

Les fourches télescopiques disponibles en option permettent de charger et de décharger efficacement des camions d'un seul côté ou de stocker des marchandises à double profondeur dans les rayonnages.



Fourches télescopiques repliées

Fourches télescopiques dépliées



Pour les hauteurs de levage importantes, une caméra montée sur le tablier porte-fourche constitue une bonne aide. Celle-ci est disponible en option.

## ➤ CABINE DU CONDUCTEUR

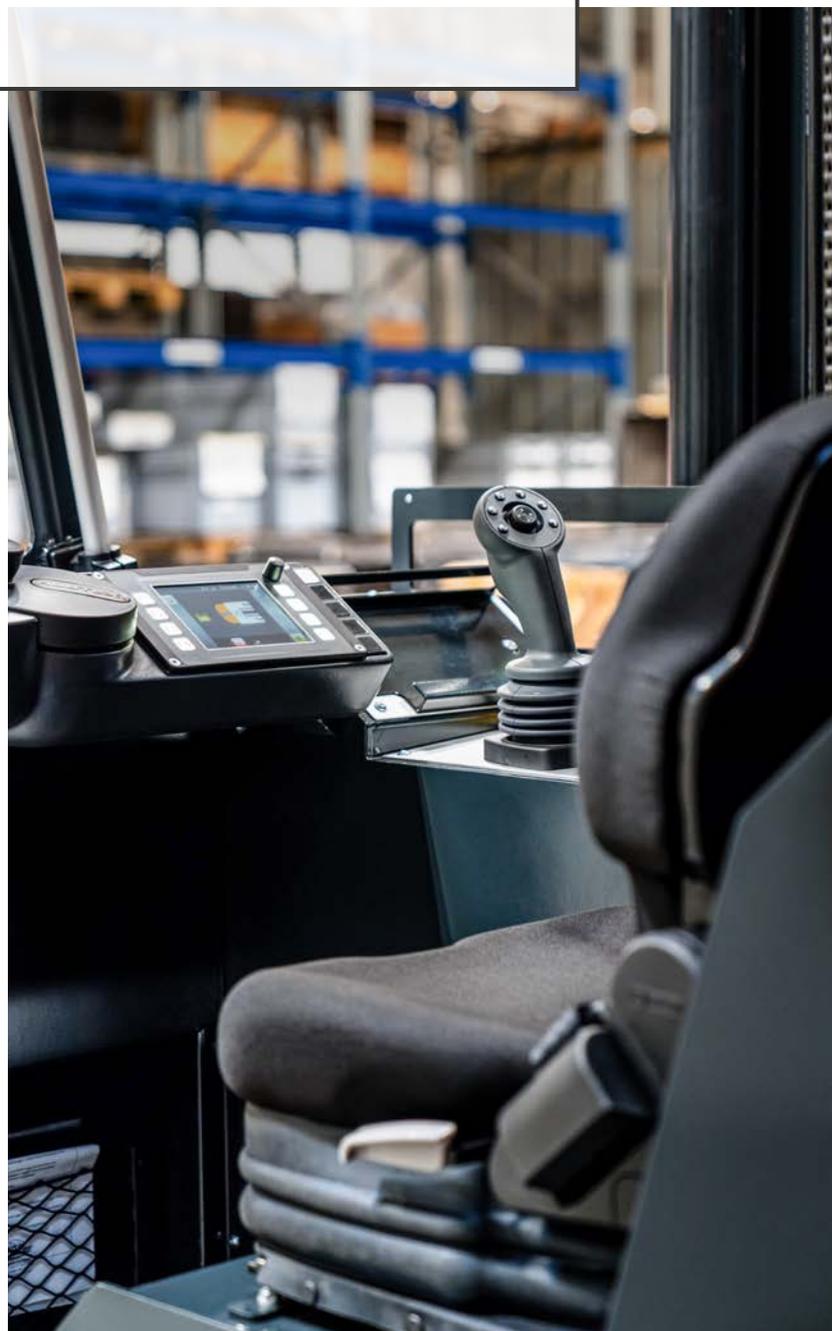
- POSITION ASSISE ERGONOMIQUE
- VISIBILITÉ PANORAMIQUE MAXIMALE GRÂCE À LA CABINE À SIÈGE PERPENDICULAIRE
- DIFFÉRENTS SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE DISPONIBLES
- ACCÈS BAS À LA CABINE

### Concepts de commande

Simple, confortable et sans défaut. L'écran épuré permet de s'y retrouver rapidement et de travailler sans être dérangé.

Grâce au joystick, la commande est sensible et explicite. Pour ce faire, nous nous appuyons sur le principe suivant : « Simple et durable ».

Grâce à la faible quantité de plastique, les composants sont également très robustes.



# 30 NEXX



## ➤ ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE

- *Éclairage de travail et de sécurité*
- *Système de caméras*
- *Affichage de la hauteur de levage*
- *Indicateur d'inclinaison du mât*
- *Mise à zéro des fourches*



## ➤ PACKS D'ÉNERGIE

### Batterie



#### BATTERIE AU PLOMB-ACIDE

- 48 V - 620 Ah
- *Faibles coûts d'acquisition*
- *Solution économique pour un fonctionnement en 1 équipe*
- *Temps de charge à partir de 5,5 heures*

#### BATTERIE LITHIUM-ION

- 48 V - 444 Ah
- *Coûts d'acquisition plus élevés*
- *Solution économique pour un fonctionnement en plusieurs équipes*
- *Temps de charge raccourcis, moins de 2 heures*
- *Sans maintenance*
- *Consommation d'énergie réduite*
- *Durée de vie allongée*

#### Autres avantages de la technologie lithium-ion :

- *Disponibilité élevée grâce à des temps de charge extrêmement courts*
- *Aucun changement de batterie nécessaire*
- *Pas d'espace de chargement ni de ventilation nécessaires, en raison de l'absence de formation de gaz*

## CHARIOTS HUBTEX

---

CHARIOT LATÉRAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL > CHARIOT LATÉRAL A QUATRE SENS DE MARCHÉ  
GAZ/DIESEL > CHARIOT FRONTAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL > PLATE-FORME DE PREPARATION  
DE COMMANDES > SYSTEMES DE TRANSPORT DE VERRE > VÉHICULES LOURDS DE TRANSPORT >  
CHARIOT À MÂT RÉTRACTABLE > VÉHICULES SPÉCIAUX > VENTES ET LOCATIONS

---

# HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

HUBTEX France S.A.R.L. · ZAC des Prés Secs · 669 rue Louis Arnal · 69380 Lozanne  
Tel.: +33 (4) 37 49 71 60 · Fax: +33 (4) 37 49 71 65 · info@hubtex.com · www.hubtex.fr

---

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany  
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com