

TRANSPORT POUR CHARGES LOURDES

**SOLUTIONS
DE TRANSPORT
SUR MESURE**



CAPACITÉS DE LEVAGE JUSQU'À 350 T

www.hubtex.com

HUBTEX.
WE CREATE THE UNIQUE

SUR MESURE, PUISSANTS ET LOURDS

Le transport des charges lourdes représente un défi particulier que nous nous faisons fort de relever en tant que prestataire spécialisé disposant d'une vaste expérience et de nombreuses références. En raison de la tendance à déplacer des charges sans cesse plus lourdes et du développement de l'automatisation, les besoins évoluent constamment et l'on a intérêt à être toujours à la pointe de la technologie.

Chariot avec plate-forme

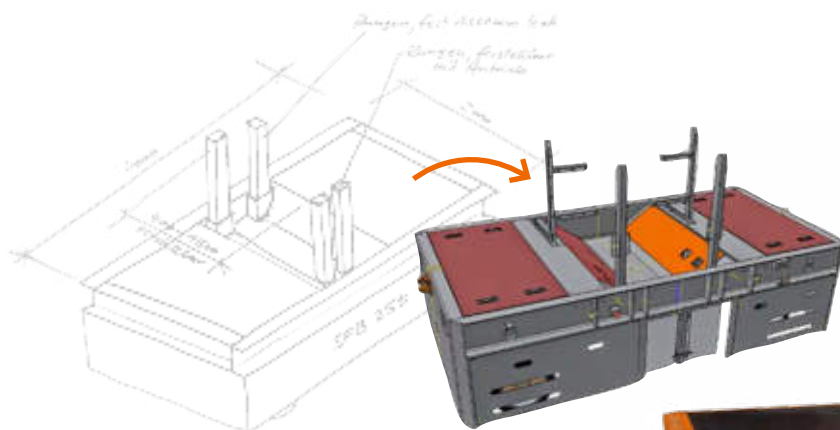
La clientèle demande des idées innovantes et de bonnes solutions qui doivent toujours être rentables. Pour nous, qualité et service sont inséparables de la rentabilité. Une solution répondant exactement à vos besoins vous offre un maximum d'avantages, une pleine disponibilité des engins et une grande longévité.

RÉALISER DES IDÉES

Dès qu'une amorce d'idée est fixée, HUBTEX élabore pour vous un concept dont les différentes étapes seront mises au point en concertation avec vous. Vous profiterez constamment de notre savoir-faire résultant de 35 années d'expérience dans la construction d'engins spéciaux.

VUE D'ENSEMBLE DES VÉHICULES

- Chariot à plate-forme p. 5
- Chariot sur rails p. 8
- Changeur d'outil p. 10
- Systèmes de transport sans conducteur p. 13
- Tracteur électrique à col de cygne p. 14



Nous développons une solution individuelle pour nos clients



Un chariot à plate-forme permet de transporter les bobines en toute sécurité tout en étant capable de saisir des charges longues.



CHARIOT AVEC PLATE-FORME

SFB – Chariot avec plate-forme

Le chariot à plate-forme (SFB) est un véhicule automoteur pour le transport en interne de charges lourdes de tous types comme par exemple tôles, supports en acier, bobines, pièces de machine, éléments en fonte et outils.

- Conduite via cabine, poste de conduite, télécommande filaire ou radiocommande
- Direction par simple essieu, multidirectionnelle pour une maniabilité optimale
- Pneus en caoutchouc plein, pneumatiques ou bandages en Vulkollan pour circulation sur l'asphalte, les pavés ou les sols industriels
- Utilisation combinée intérieur et extérieur ou exclusivement extérieur
- Technologie AC sans entretien avec batterie
- Charges utiles jusqu'à 100,0 t
- Construction robuste



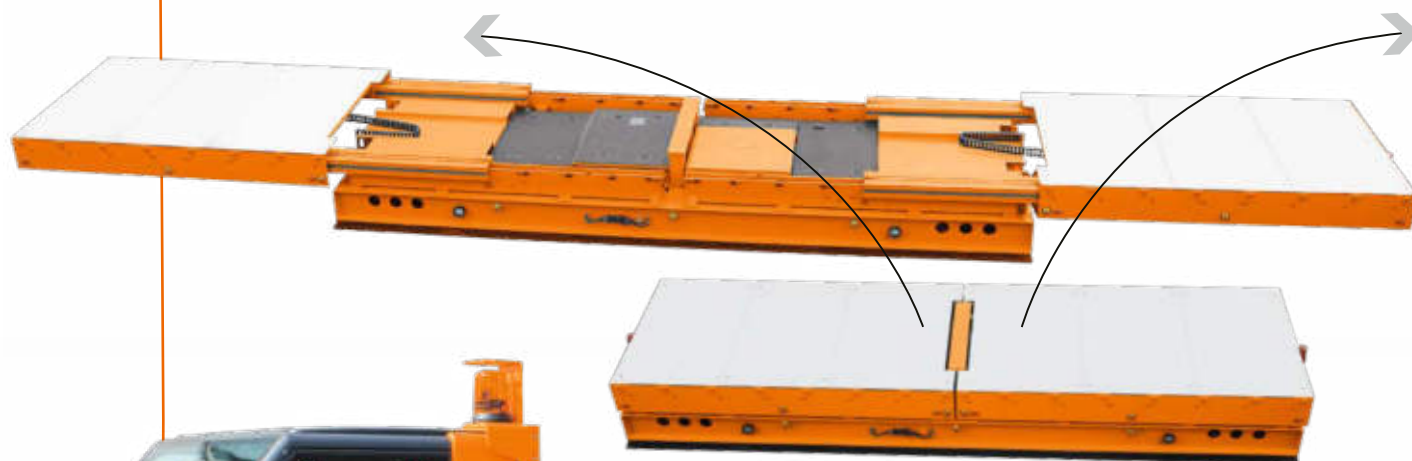
Type	SFB
Capacités de levage (t)	jusqu'à 100,0
Hauteur (mm)	à partir de 457
Batterie (V)	24 / 80 / 230 / 400 (électrique AC)
Pneus	EL / PU / air / roue sur rail
Commande	Cabine / télécommande / poste de conduite



Le transport d'outils est une utilisation classique de nos SFB.

➤ PLATE-FORME MOBILE

Plate-forme mobile pour le transport de charges très longues telles que des cadres de charge et des pièces latérales moulées.



Chariot à plate-forme pour le transport d'outils de 65,0 tonnes également sur l'asphalte.

➤ DOUBLEMENT DE LA CAPACITÉ DE CHARGE TOTALE EN FONCTIONNEMENT COUPLÉ

Pour les charges particulièrement lourdes, deux ou plusieurs véhicules peuvent être utilisés en fonctionnement couplé. On peut alors répartir un chargement sur plusieurs transporteurs. Les transporteurs passent par exemple sous le fuselage d'un avion, puis se connectent sans fil et sont en communication permanente pendant le transport. De cette façon, on obtient un système de transport stable avec deux fois la capacité de charge totale.



Mécanisme de levage intégré



➤ FAIBLE HAUTEUR DE PLATE-FORME

Le HUBTEX SL-AGV convainc par sa puissance de levage de 35 tonnes et sa hauteur totale de seulement 457 mm. Pour le transport, l'opérateur place la plate-forme devant la charge en question. Le positionnement exact est ensuite effectué au millimètre près de manière

semi-automatique à l'aide d'un système d'assistance : le véhicule utilise des capteurs pour déterminer sa position puis calcule la géométrie de direction optimale pour le déplacement spécifique. Le positionnement exact est alors entièrement automatique. La charge est soulevée par le levage intégré de 203 mm.



GW – Chariot sur rails

Les chariots sur rails (GW) de HUBTEX sont configurés selon les souhaits et les exigences individuels des clients. Des composants éprouvés sont utilisés dans les entraînements et la technique de commande. Le chariot sur rails est conçu exclusivement pour le transport interne à l'entreprise.



- Construction robuste
- Variantes de saisie spécifiques à la charge

- Supports spécifiques en fonction de la charge
- Electrique sur batterie ou secteur
- Technologie AC sans entretien
- Roues de type grue, longue durée de vie
- Télécommande filaire ou radiocommande

Type	GW
Capacités de levage (t)	jusqu'à 350,0
Batterie (V)	24 / 80 / 230 / 400 (électrique AC)
Pneus	EL / PU / air / roue sur rail
Commande	Cabine / télécommande / poste de conduite



➤ CABINE/POSTE DE CONDUITE

La commande de ces véhicules peut être effectuée au choix via une cabine assise ou debout ainsi qu'une télécommande filaire ou une radiocommande.

Grâce au grand nombre de modules, ce véhicule peut être adapté à de nombreux besoins spécifiques.

- Volant réglable en hauteur
- Affichage LCD 10 pouces dans la cabine pour la caméra de recul
- Siège du conducteur à suspension pneumatique
- Accès ergonomique à la cabine
- Deux rétroviseurs extérieurs à réglage électrique
- Vitrage à quatre couches (verre feuilleté)
- Système d'essuie-glace



Exemple de versions

Exemple de versions



➤ RADIOCOMMANDE ET TÉLÉCOMMANDE FILAIRE

La télécommande radio est équipée de joysticks pour une commande en douceur, de boutons d'arrêt d'urgence et d'avertisseur sonore ainsi que d'autres options.

Une télécommande filaire est disponible comme alternative. Celle-ci peut être connectée au véhicule par l'intermédiaire de plusieurs bornes.

SÉCURITÉ

- Boutons d'arrêt d'urgence sur tous les côtés
- Baguettes de protection frontales
- Capteurs de distance/systèmes d'assistance
- Installation de protection des personnes par scanner laser en option



Télécommande filaire ou radiocommande au choix

Changeur d'outil

Être sûrs et aussi rapides que possible, telles sont les qualités déterminantes dont doivent disposer les changeurs d'outil modernes.

Les changeurs d'outil modernes HUBTEX d'une puissance de levage allant jusqu'à 65 tonnes contribuent à réduire les temps de remplacement des outils de compression et de poinçonnage et d'augmenter ainsi les temps de production. Le châssis compact permet de s'engager sous les outils à des hauteurs très réduites.

- Capacités de levage jusqu'à 65,0 t
- Plateau porte-outil avec hauteurs de levage allant jusqu'à 3000 mm
- Très faibles hauteurs de plateau pour des puissances de levage élevées
- Changement d'outil par l'intermédiaire d'un système d'entraînement par chaîne pour un remplacement rapide des outils



Adaptable à différentes dimensions d'outils



Très faibles hauteurs de plateau



Les véhicules ont un grand angle de braquage

Le point de départ de la conception d'un changeur d'outils de HUBTEX est généralement la nécessité d'une solution mobile et flexible avec une grande précision de positionnement, un processus d'arrimage sûr sur différentes machines ainsi qu'un changement d'outils rapide et sûr.

- *Plaque de fixation du moule sur l'outillage*
Peut être adapté sur mesure
- *Direction multidirectionnelle*
- *Opération via une télécommande*
- *Dispositif de fixation hydraulique*
pour sécuriser les outils pendant le transport



Exemple de versions

Le principe de conception de ce transporteur est l'essieu pendulaire. Il est guidé par un bras oscillant sur lequel la charge est transférée par un vérin de levage. Cela garantit une hauteur de conduite variable et une adaptation optimale aux irrégularités du terrain.



Systèmes de transport sans conducteur

Les véhicules de transport de charges lourdes HUBTEX conviennent parfaitement à l'automatisation. L'utilisation d'un système de transport sans conducteur permet de réduire les temps de passage, de faire des économies et d'augmenter la sécurité.

- *Augmentation de l'efficacité*
- *Optimisation de la logistique de stockage*
- *Saisie automatique des charges*
- *Circuits avec gares d'arrêt*
- *Utilisation dans les zones dangereuses*



LES SYSTÈMES DE GUIDAGE SUIVANTS SONT POSSIBLES :

- *guidage par rail,*
- *filoguidage,*
- *guidage optique,*
- *libre navigation magnétique avec transpondeurs,*
- *navigation par guidage laser,*
- *navigation indoor par GPS.*

EFCSH – Tracteur électrique HUBTEX avec col de cygne

Les principaux domaines d'application du tracteur électrique HUBTEX avec col de cygne hydraulique sont l'alimentation en matériaux dans la production, le transport de pièces de machines lourdes et compactes et la manutention de remorques de marchandises, par exemple lorsque des coils doivent être transportés fréquemment, rapidement et de manière fiable, vers des zones de stockage extérieures par exemple.



- *Position du siège conducteur transversale par rapport au sens de la circulation*
- *Disposition ergonomique des organes de commande*
- *Moteur électrique AC sans entretien*
- *Electrique avec batterie*
- *Service combiné intérieur et extérieur*

- *Châssis à trois roues avec pneus pleins en caoutchouc de construction compacte*

- *Charges de 32 à 50 t*

- *Col de cygne hydraulique*

Type	EFCSH
Charge (t)	jusqu'à 50,0
Batterie (V)	80
Pneus	EL / PU



Maintenance à distance

➤ LE SYSTÈME DE MAINTENANCE À DISTANCE EN UN COUP D'ŒIL :

- échange automatisé d'informations entre le véhicule et le service après-vente
- Transmission de données sur les codes d'erreur, le niveau de charge de la batterie et les heures de fonctionnement
- avec des fonctions de changement de paramètres et des mises à jour de logiciels disponibles
- disponibilité maximale des machines, réduction au minimum des arrêts de production et des appels de service

Un nouveau système de télémaintenance est disponible pour les véhicules HUBTEX. Via une passerelle M2M sur les chariots élévateurs, les données importantes du véhicule, telles que les codes d'erreur et l'état de charge de la batterie, sont transmises à un cloud du partenaire système Telekom.



En cas de dysfonctionnement du véhicule, les techniciens HUBTEX peuvent accéder directement aux données du véhicule et fournir une assistance rapide.

Les clients bénéficient d'une disponibilité maximale des machines et d'un temps d'arrêt de production réduit au minimum. Il est également possible de l'adapter aux véhicules d'occasion.



Location ou financement

➤ SOLUTIONS DE FINANCEMENT

HUBTEX possède l'une des plus grandes flottes de chariots latéraux sur le marché. Avec 50 machines en location à court et long terme, nous pouvons également vous proposer une solution adaptée à votre demande.

En outre, nous serons heureux de vous proposer le financement approprié pour votre nouveau HUBTEX. La gamme s'étend de la location de véhicules individuels à des ensembles de services complets qui comprennent également les pièces de rechange, l'entretien et les réparations.

CHARIOTS HUBTEX

CHARIOT LATÉRAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL › CHARIOT LATÉRAL A QUATRE SENS DE MARCHÉ
GAZ/DIESEL › CHARIOT FRONTAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL › PLATE-FORME DE PREPARATION
DE COMMANDES › SYSTEMES DE TRANSPORT DE VERRE › VÉHICULES LOURDS DE TRANSPORT
CHARIOT À MÂT RÉTRACTABLE › VÉHICULES SPÉCIAUX › VENTES ET LOCATIONS

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com