

CESAB

ZERO
emissions

CESAB SÉRIE B300-B400

Chariots élévateurs électriques 48V



100 % de performances, 0 % d'émissions

Les nouveaux chariots électriques CESAB 48 V repoussent les limites en termes de performances, d'économies d'énergie, de stabilité et de sécurité. S'appuyant sur des performances exceptionnelles et une manœuvrabilité maximale, la technologie Li-ion, disponible permet la recharge partielle pendant les pauses, pour une autonomie allant au-delà des postes de travail de 8 heures habituels.

Tout nouveau design

Compact à l'extérieur et spacieux à l'intérieur, le nouveau CESAB série 48 V propose tout ce dont un cariste peut rêver. Ses performances exceptionnelles sont complétées par un design compact qui, grâce à un châssis plus court et à des roues motrices plus petites, signifie que les CESAB B300 et CESAB B400 offre une manœuvrabilité incroyable, même dans les espaces étroits.

Une solution pour tous vos besoins

- Disponible en versions 3- et 4-roues
- Capacité nominale de 1500 kg à 2000 kg
- Empattements compacts et longs pour plus de manœuvrabilité ou d'autonomie
- ISD, Intelligent Stability Design, un système de sécurité active
- IMD, Intelligent Mast Design, pour une visibilité et une durabilité exceptionnelles
- Visibilité panoramique à 360°
- Écran multifonction pour consulter toutes les informations importantes en un regard
- Faibles niveaux sonores et de vibrations offrant plus de confort au cariste
- Nouvel accoudoir ergonomique avec commandes hydrauliques intégrées



ISD – Active Security System



IMD – Leading Mast Technology





Table des matières

4

Quand confort rime avec productivité

Un espace de travail pensé pour l'opérateur

5

Viser plus haut

Un nouveau mât pour des capacités résiduelles élevées, une stabilité accrue pour plus de vitesse

6

Disponibilité non-stop

Des performances exceptionnelles tout au long de la journée grâce à la technologie Li-ION disponible en option

7

Maximisez votre potentiel

Des performances optimales avec une sécurité et une simplicité maximales

8

Concevez votre CESAB 48V

Adaptez votre chariot à vos besoins opérationnels

9

Le pack complet

Assistance et services inégalés

10

Présentation de la gamme

Modèles et principales spécifications

12

Contact



Quand confort rime avec productivité

Un design ergonomique au service d'une utilisation sans efforts

Chaque élément du cockpit a été pensé en tenant compte de l'opérateur, des marchepieds bas et profonds jusqu'au cockpit entièrement ajustable.



Grâce à un nouveau design d'habitacle spacieux, les CESAB B300 et CESAB B400 offrent un confort accru aux opérateurs. Ce confort accru permet de limiter la fatigue des opérateurs et d'améliorer leur productivité.

Les niveaux sonores et de vibrations ont été grandement réduits, tandis que l'accoudoir standard place, de manière intuitive, les commandes à portée de l'opérateur. Ce nouveau cockpit spacieux garantit une visibilité à 360° exceptionnelle lors des manœuvres et du chargement et déchargement.

Les CESAB B300 et B400 sont fournis de série avec un siège à suspension ergonomique. Les pédales sur les CESAB B300 et B400 sont toutes installées à la même hauteur par rapport au plancher pour une utilisation plus facile, offrant ainsi un confort et une sécurité exceptionnels.

Choix multiple

Le cariste a le choix entre trois commandes hydrauliques différentes, intégrées à la perfection dans un accoudoir réglable totalement repensé. Mini-leviers séparés de série. En option : Les deux joysticks double fonction ou le joystick simple multifonction qui rassemble toutes les fonctions disponibles dans une seule manette.





CESAB B300 et B400, viser plus haut

Visibilité exceptionnelle, sécurité maximale

Notre équipe de spécialistes, d'ingénieurs et de concepteurs ont trouvé la clé pour une manutention sûre et productive en inventant **l'IMD, la conception intelligente de mât** et **l'ISD, la conception de stabilité intelligente**.

IMD, Conception intelligente de mât – les maîtres du mât

Grâce à deux vérins de levée libre complète excentrés, le cariste bénéficie d'une excellente visibilité, ce qui permet des opérations rapides et précises de gerbage et de chargement/déchargement. Les flexibles de la 3ème et de la 4ème fonction sont intégrés au mât pour optimiser encore la visibilité et améliorer leur protection.



La fabrication du mât ISD met en œuvre un processus de soudage optimisé. Des performances supérieures sont ainsi possibles aussi bien en termes de durée de vie (contraintes et usure réduites au niveau du mât) et de durabilité (protection supérieure contre les dommages provoqués par les surcharges). L'effet de freinage hydraulique en fin de course de levée et de descente garantit un fonctionnement plus fluide et plus de confort pour le cariste.

ISD, Conception de stabilité intelligente – l'ange gardien du cariste

Le système de conception de stabilité intelligente surveille plusieurs paramètres du chariot, permettant au cariste d'atteindre des performances et une productivité optimales avec une sécurité maximale.



Contrôle de l'angle d'inclinaison avant

En fonction du poids de la charge et de la hauteur de levée, l'ISD peut limiter l'inclinaison vers l'avant si nécessaire



Inclinaison automatique à 0°

Un bouton sur le levier d'inclinaison permet au cariste de mettre facilement le mât en position parfaitement verticale



Stabilisateur d'essieu arrière

En fonction de la vitesse et de l'angle de braquage, le pivot de l'essieu arrière du B400 à 4 roues peut être verrouillé pour assurer la stabilité latérale



Contrôle de la vitesse d'inclinaison arrière

Limite la vitesse d'inclinaison arrière en fonction de la hauteur de levée



Blocage de l'hydraulique par clé

Verrouille toutes les fonctions hydrauliques lorsque le clé de contact est mis sur « off » et évite les mouvements accidentels du mât et de la charge



Synchronisation du volant

Assure que le pommeau du volant est toujours au même endroit et affiche la position exacte du volant au démarrage



Disponibilité non-stop

ZERO
emissions

Zéro émission tout au long de la journée

Avec les modèles CESAB 48V, il n'est plus nécessaire de faire des compromis sur les performances pour atteindre un niveau d'émissions de zéro. Même les opérations de manutention 24h24 et 7j/7 peuvent désormais profiter de coûts énergétiques bien moindres grâce à nos chariots électriques CESAB B300 et B400.

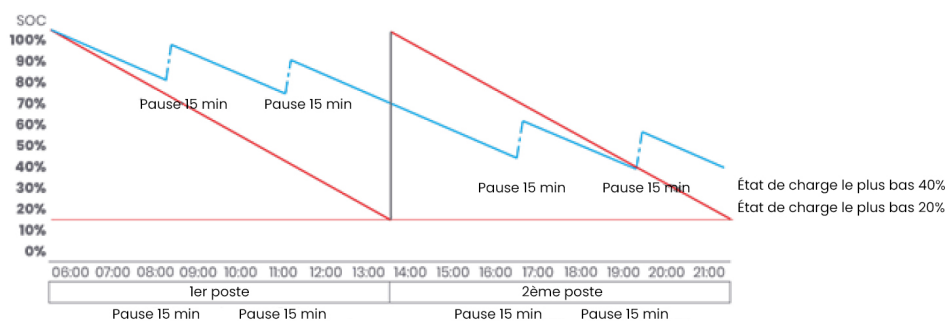


- **Li-ION - Recharges partielles**

Grâce à la nouvelle technologie Li-ION de CESAB disponible en option, les chariots peuvent être rechargés partiellement lorsque les opérateurs prennent leur pause-café ou déjeuner. Le processus de recharge est simple avec les connecteurs de chargement de style automobile.

Le port de chargement Li-ION est installé sur le panneau latéral, permettant ainsi un branchement sans efforts.

Le schéma ci-dessous présente une batterie plomb-acid en rouge avec un changement de batterie entre les postes. La batterie Li-ION est rechargée à chaque pause. Une pause de 15 minutes peut permettre de recharger jusqu'à 25 % de la capacité, soit suffisamment d'énergie pour tenir toute la journée. Cette illustration montre que la recharge partielle peut éviter de devoir utiliser une deuxième batterie et permet, dans de nombreux cas, d'utiliser une batterie plus petite.



- **Changements de batterie rapides**

Dans les applications où des batteries plomb-acid sont utilisées, les batteries peuvent être changées en quelques minutes grâce à l'option d'extraction latérale de la batterie.

La batterie peut être facilement retirée avec un second chariot élévateur ou une grue.

Des supports de batterie spéciaux sont disponibles en option et permettent une manipulation et un placement faciles de la batterie à côté du chargeur lorsqu'elle n'est pas utilisée.





Maximisez votre potentiel

Les nouveaux CESAB B300 et B400 ont été conçus et développés pour faire face aux applications exigeantes, mais pas uniquement en ce qui concerne les performances, la sécurité du cariste et la facilité d'utilisation étaient également une priorité.

Les modèles CESAB 48V disposent de plusieurs fonctionnalités permettant au cariste d'accomplir rapidement ses tâches et avec une sécurité maximale :



- **Contrôle de vitesse optimisée en courbe (modèles B300)**

L'optimisation des vitesses en rentrant et en sortant des virages ajuste la vitesse de translation en mesurant constamment l'angle de braquage. Plus l'angle de braquage est élevé, plus la vitesse est réduite. Une fois sorti du virage, la vitesse augmente automatiquement en même temps que l'angle de braquage diminue. Cela permet d'approcher les virages rapidement, tout en assurant la sécurité de l'opérateur et de la charge.

- **Stabilisateur d'essieu arrière actif (modèle B400)**

Ce stabilisateur limite les risques dans les courbes sans faire de compromis sur la productivité. Si le chariot est instable dans un virage, le vérin anti-basculement breveté bloque automatiquement l'essieu arrière pour améliorer la stabilité du chariot. Cela permet de réduire le risque de basculement latéral. Plus réactive que les caristes les plus expérimentés, cette fonction offre une stabilité maximale et permet de protéger les opérateurs ainsi que la charge.



- **Frein de stationnement automatique**

Le frein de stationnement est activé automatiquement une fois le chariot à l'arrêt. Il est immédiatement désenclenché lorsque le cariste choisit un sens de marche ou enfonce la pédale d'accélérateur. Cette fonction s'avère particulièrement utile sur les rampes ou pentes, étant donné que le chariot ne recule pas tant que l'accélérateur n'est pas utilisé. Le cariste peut engager le frein manuellement à l'aide d'un bouton intégré à l'écran multifonctions.

- **Visibilité à 360° optimisée**



Cela ne sert à rien d'avoir le chariot le plus rapide du monde si le champ de vision du cariste est obstrué. Lors du développement, plusieurs éléments ont été améliorés de manière à offrir au cariste une visibilité optimale de la charge et de l'environnement de travail.

- Les mâts IMD avec deux cylindres à levée libre excentrés offrant une grande fenêtre de vision
- La position optimisée des barres transversales élancées renforce la visibilité, particulièrement à hauteur de plateau de poids lourd
- Un toit type barre fin, doté d'une barre avant coudée, permet un travail en hauteur facile
- Le toit et les montants de couleur gris foncé offrent une meilleure perception de l'environnement de travail



Concevez votre CESAB B300 ou B400

Nous croyons que les chariots de la série CESAB 48V sont non seulement les meilleurs chariots élévateurs électriques 48V sur le marché, mais aussi les plus adaptables. Nos nombreuses options sont pensées pour répondre aux besoins de la plupart des applications



Disposition de pédale D2



Disposition à double pédale

Configuration des pédales (en option)

En plus des pédales standards de type automobile, il est possible de commander deux dispositions de pédale en option. La version D2 avec changement de direction sur l'accélérateur ou la version à double pédale, présentée à gauche.

Poignée arrière avec bouton klaxon (en option)

Un cariste consacre une grande part de son temps à réaliser des marches arrière. Une poignée arrière est disponible pour plus d'ergonomie et de sécurité.

Installée sur la jambe arrière droite du toit de protection, elle offre une meilleure prise en main au cariste. L'avertisseur sonore lui permet d'avertir les piétons et autres chariots de son arrivée.



Que la lumière soit

Les CESAB B300 et B400 peuvent être équipés de nombreux kits d'éclairage différents en option afin de renforcer la visibilité :

- Eclairage complet LED avant et/ou arrière
- Feux de travail LED à l'avant
- Feux de travail LED arrière simples ou doubles
- Feux LED supplémentaires sur le mât (à hauteur des yeux du cariste)
- Feux d'avertissement LED bleus à l'avant ou à l'arrière
- Gyrophare rotatif ou clignotant orange

Protection face aux intempéries

Dans le cas où vous comptez utiliser votre CESAB B300 ou B400 en extérieur, il existe différentes protections face aux intempéries.

- Protection sur le dessus du toit de protection
- Pare-brise avant et protection sur le toit
- Cabine sans porte ou avec portes en toile pliables
- Cabine intégralement en acier

Plusieurs améliorations supplémentaires sont disponibles, par exemple un chauffage intégré, une radio DAB ou un siège Grammer MSG75 avec suspension pneumatique et revêtement tissu ou vinyle.





Chariots élévateurs CESAB B300 & B400

Le pack complet

Les efforts déployés par CESAB pour créer des produits supérieurs vont de pair avec sa volonté d'offrir une assistance et des services inégalés. Chaque client CESAB bénéficie d'un réseau national de concessionnaires locaux.

Votre concessionnaire CESAB fournit un service de proximité personnalisé, adapté aux besoins spécifiques de votre entreprise.

Il vous conseille sur le meilleur choix d'équipement pour répondre à vos besoins de manutention et sur les nombreuses options pour adapter votre chariot élévateur aux exigences uniques de votre environnement de travail.

L'achat d'un chariot élévateur CESAB 48V n'est que le premier pas vers lequel vous guidera votre concessionnaire le plus proche, grâce à des techniciens expérimentés et pleinement qualifiés disponibles en un coup de téléphone.

Le système de diagnostic embarqué et le design à accès facile de la gamme 48V rend son entretien simple et rapide.



Nos techniciens disposent des principales pièces détachées dans leurs fourgons afin de perturber au minimum les activités de votre entreprise.

Chez Cesab, nous proposons à nos clients un package complet avec ce qui se fait de mieux en matière d'équipement comme d'assistance. Pour en faire l'expérience, appelez votre concessionnaire CESAB local dès aujourd'hui.

Chariots CESAB B300 et B400

Une gamme complète

ZERO
emissions

CESAB B300
48V-3-Roues



MODÈLE		B315	B316	B316L	B318	B318L	B320
Capacité nominale	kg	1500	1600	1600	1800	1800	2000
Centre de gravité (CdG)	mm	500	500	500	600	500	500
Types de mâts disponibles		Duplex à levée libre standard, Duplex à levée libre totale, Triplex à levée libre totale - vérin de levée libre centrée Duplex avec levée libre standard, Duplex avec levée libre totale (IMD), Triplex avec levée libre totale (IMD) - vue panoramique, vérins de levée libre latéraux					
Hauteur de levée max.	mm	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	16,0/16,0	16,0/16,0	16,0/16,0	16,0/16,0	16,0/16,0	16,0/16,0
Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,44/0,61	0,43/0,61	0,43/0,61	0,42/0,61	0,42/0,61	0,38/0,54
Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,55/0,53	0,55/0,53	0,55/0,53	0,55/0,53	0,55/0,53	0,55/0,53
Rayon de braquage	mm	1455	1563	1671	1563	1671	1671
Moteur de translation	kW	6,0 x 2	6,0 x 2	6,0 x 2	6,0 x 2	6,0 x 2	6,0 x 2
Moteur de levage	kW	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7

CESAB B400
48V-4-Roues



MODÈLE		B416	B416L	B418L	B420	B420L
Capacité nominale	kg	1600	1600	1800	2000	2000
Centre de gravité (CdG)	mm	500	500	500	600	500
Types de mâts disponibles		Duplex à levée libre standard, Duplex à levée libre totale, Triplex à levée libre totale - vérin de levée libre centrée Duplex avec levée libre standard, Duplex avec levée libre totale (IMD), Triplex avec levée libre totale (IMD) - vue panoramique, vérins de levée libre latéraux				
Hauteur de levée max.	mm	7500	7500	7500	7500	7500
Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	20,0/20,0	20,0/20,0	20,0/20,0	20,0/20,0	20,0/20,0
Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,43/0,61	0,43/0,61	0,42/0,61	0,38/0,54	0,38/0,54
Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,55/0,53	0,55/0,53	0,55/0,53	0,55/0,53	0,55/0,53
Rayon de braquage	mm	1707	1811	1811	1737	1811
Moteur de translation	kW	6,0 x 2	6,0 x 2	6,0 x 2	6,0 x 2	6,0 x 2
Moteur de levage	kW	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7





www.cesab-forklifts.eu



CESAB Europe a renouvelé toute sa gamme de chariots élévateurs à contrepoids électriques en 2022.

Votre concessionnaire CESAB agréé

Il se peut que les images illustrent des équipements et des accessoires en option qui ne sont pas montés sur la version standard du chariot. Les données indiquées dans ce document sont déterminées sur la base de nos conditions de test standard.

Les performances d'utilisation peuvent varier en fonction des spécifications réelles et de l'état du chariot, ainsi que des conditions dans la zone d'utilisation.

Les disponibilités et les caractéristiques techniques sont déterminées sur une base régionale et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire CESAB agréé. B300II-B400II_FR_2022/Ucan V01 - Copyright CESAB Material Handling Europe

