



Nouveau CESAB B3-B4

Présentation Option

Francesco Lemi

Product Manager

Octobre 2025

Updates

Date / Page / What

- 03-04-'25 / [pg5](#), [pg6](#), [pg7](#), [pg8](#), [pg9](#) / addedd “Descente sans choc de série”
- 03-04-'25 / [pg64](#) / deleted code “Z12V”
- 03-04-'25 / [pg69](#) / replaced “20mm” with “5mm”
- 03-04-'25 / [pg72](#) / added “increase of overall height by 5 mm”
- 03-04-'25 / [pg70](#), [pg72](#) / added info on increased height with higher ohg
- 03-04-'25 / [pg88](#) / added “Room light” and “Mandatory to be selected”
- 02-10-'25 / [pg56](#) / added activation details
- 02-10-'25 / [pg67](#) / added availability and information
- 02-10-'25 / [pg68](#) / added rear panel (filaments) details
- 02-10-'25 / [pg84](#) / added incompatibility information

Catalogue d'options

New **B3 B4** 1.5 – 2.0 ton

[Mât](#)

[Fourches](#)

[Tablier porte-
fourches](#)

[Dossieret de charge](#)

[Options pour
l'hydraulique](#)

[Déplacement latéral](#)

[Positionneur de
fourches](#)

[Pneus](#)

[Feux / Indicateurs](#)



New **B3 B4 Li** 1.6 – 2.0 ton

[Affichage / Électronique](#)

[Leviers / Pédales](#)

[Siège / Confort cariste](#)

[Toit de protection](#)

[Cabines](#)

[Changement de batterie](#)

[Autres accessoires](#)

[Équipement de sécurité](#)

[Spécifications spéciales](#)

[Couleur](#)



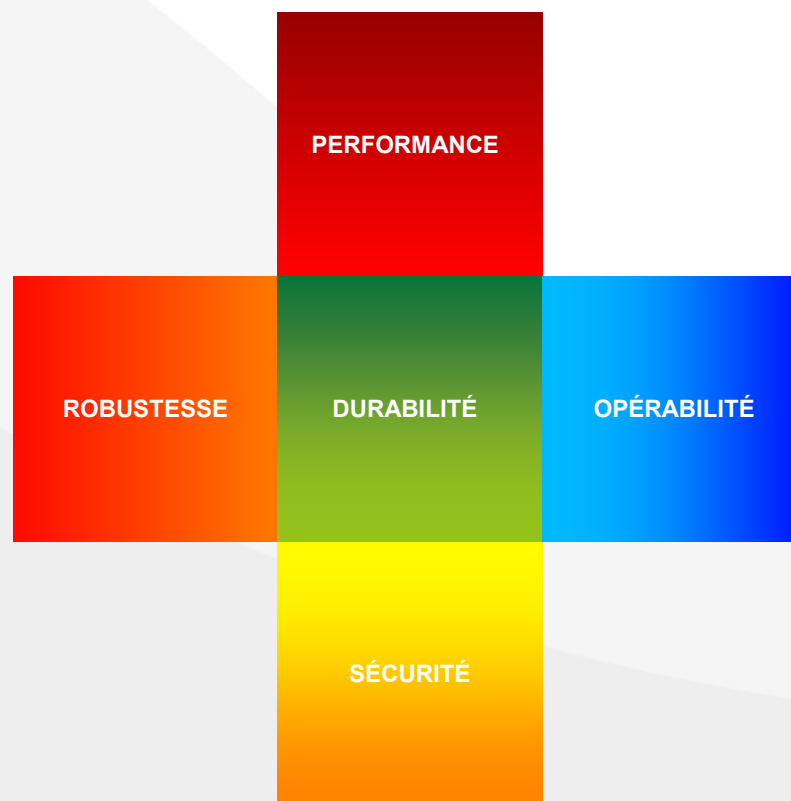
Catalogue d'options

B3

&

B4

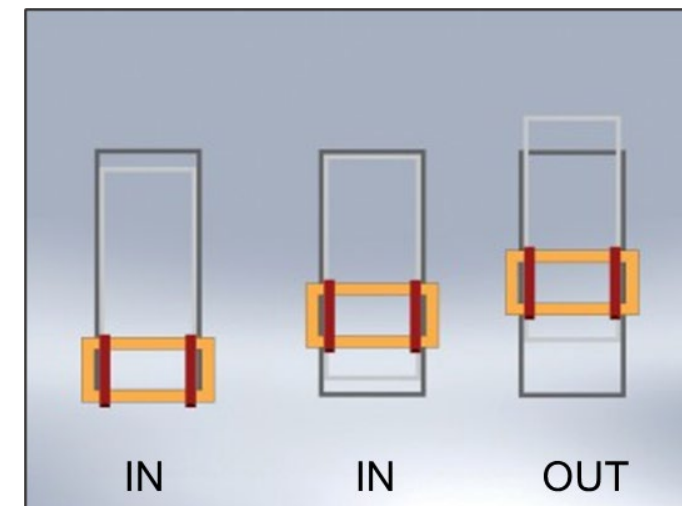
sont conçus autour de 5 valeurs fondamentales dont les clients peuvent bénéficier:



Mât V (M00B)

Descente sans chocs inclus

- Mât duplex à deux étages, intérieur et extérieur
- La levée libre est limitée (115mm)
 - (levée libre = hauteur maximale que les fourches peuvent être levées sans que la hauteur repliée du mât change)
- Lorsque les fourches sont levées, elles montent et, une fois sortie de la levée libre, l'échelle monte également
- Comme il n'y a que 2 sections de mât et pas de vérin de levée libre, ce mât offre une excellente visibilité vers l'avant
- Vitesse de levage et d'abaissement supérieures à celles des autres mâts
- La hauteur de levée maximale est de 5000 mm



Avantages

- Plus de sécurité grâce à la conception du mât large (2 montants) pour une meilleure visibilité
- Plus de productivité lorsqu'aucune hauteur repliée spécifique n'est requise.

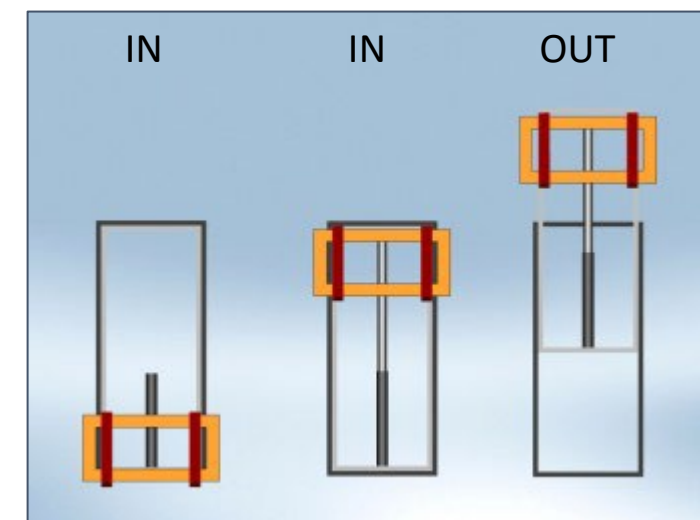
Mât FV (M00F)

Descente sans chocs inclus

- Mât à deux étages, intérieur et extérieur avec 1 vérin de levée libre central
- Levée libre totale : le mât intérieur ne se lève que lorsque le tablier porte-fourches atteint le haut du mât intérieur
- Lorsqu'un dossier de charge est monté, la hauteur du mât repliée est dépassée avant que les fourches n'atteignent le haut de levée libre
- Lorsqu'un dossier de charge est monté, la hauteur du mât repliée est dépassée avant que les fourches n'atteignent le haut de levée libre
- Vérins de levée remplis d'huile en continue et descente sans choc de série
- Hauteur de levée maximale : 3700 mm

Avantages

- Offre la possibilité de travailler dans des endroits à hauteur réduite (portes basses, remorques ou conteneurs)
- Plus de sécurité grâce à la large structure du mât pour une meilleure visibilité
- Pas de chocs lors de la pose de la palette au sol
- Protection étendue des vérins de levage (remplie d'huile en continue)
- Visibilité optimale sur les pointes de fourches (vérin central à levée libre)



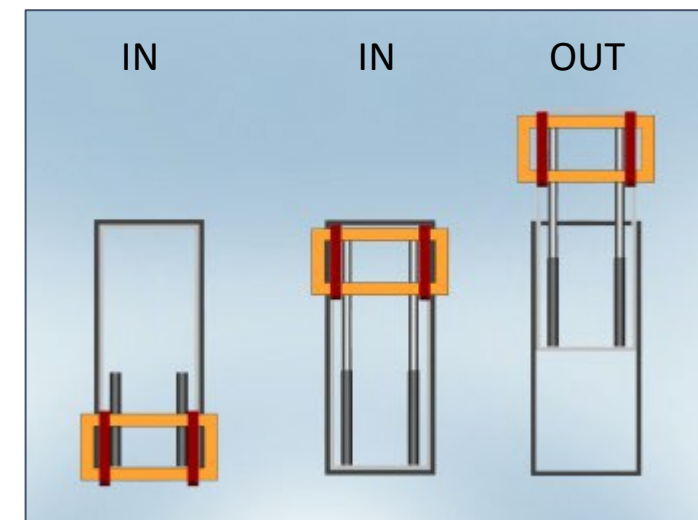
Mât FW (M00O)

Descente sans chocs inclus

- Mât à deux étages, intérieur et extérieur, avec 2 vérins de levée libre latéraux
- Levée libre totale : le mât intérieur ne se lève que lorsque le tablier porte-fourches atteint le haut du mât intérieur
- Lorsqu'un dossier de charge est monté, la hauteur du mât repliée est dépassée avant que les fourches n'atteignent le haut de levée libre
- Lorsqu'un dossier de charge est monté, la hauteur du mât repliée est dépassée avant que les fourches n'atteignent le haut de levée libre
- Vérin de levée remplis d'huile en continue et descente sans choc de série
- Hauteur de levée maximale : 3700 mm

Avantages

- Offre la possibilité de travailler dans des endroits à hauteur réduite (portes basses, remorques ou conteneurs)
- Plus de sécurité grâce à la large structure du mât pour une meilleure visibilité
- Pas de chocs lors de la pose de la palette au sol
- Protection améliorée des vérins de levée (remplie d'huile en continue)
- Vue optimale vers l'avant (deux vérins de levée libre latéraux)



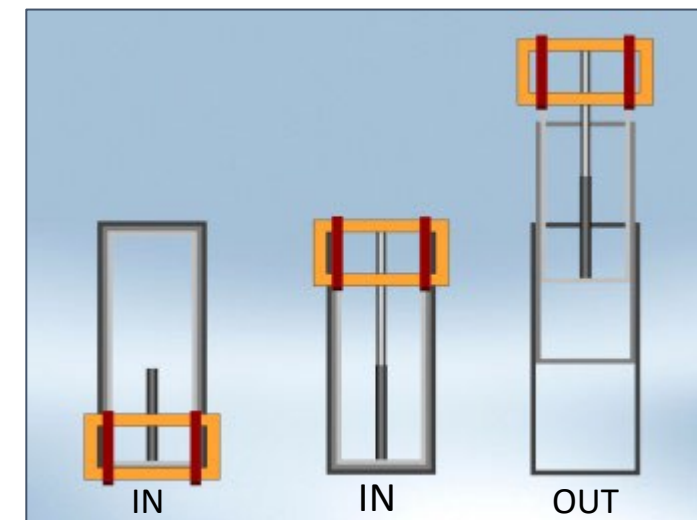
Mât FSV (M00D)

Descente sans chocs inclus

- Mât à trois étages, intérieure, centrale et extérieure, avec 1 vérin de levée libre central
- Levée libre totale : le mât intérieur ne se lève que lorsque le tablier porte-fourches atteint le haut du mât intérieur
- Lorsqu'un dossieret de charge est monté, la hauteur du mât repliée est dépassée avant que les fourches n'atteignent le haut de levée libre
- Lorsqu'un dossieret de charge est monté, la hauteur du mât repliée est dépassée avant que les fourches n'atteignent le haut de levée libre
- Hauteur de levée maximale : 6000 mm

Avantages

- Offre la possibilité de travailler dans des endroits à hauteur élevées (portes basses, remorques ou conteneurs)
- Plus de visibilité sur les extrémités des fourches grâce au vérin central à levée libre.



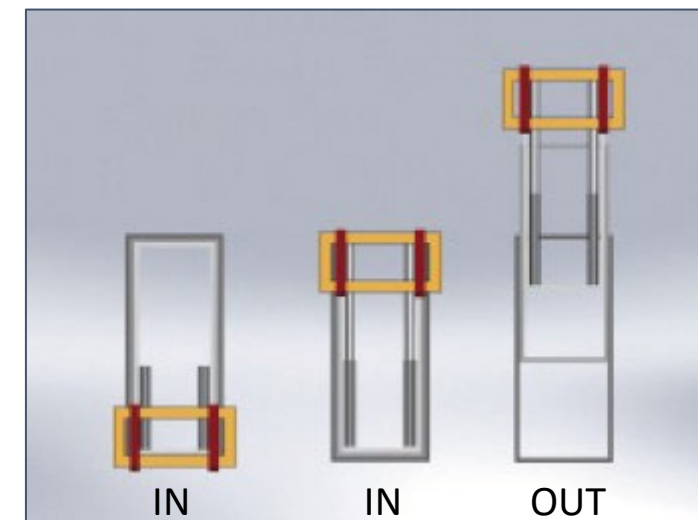
Mât FSW (M00L)

Descente sans chocs inclus

- Mât à trois étages, intérieur, central et extérieur, 2 vérins de levée libre latéraux
- Levée libre totale : le mât intérieur ne se lève que lorsque le tablier porte-fourches atteint le haut du mât intérieur
- Lorsqu'un dossier de charge est monté, la hauteur du mât repliée est dépassée avant que les fourches n'atteignent le haut de levée libre
- Lorsqu'un dossier de charge est monté, la hauteur du mât repliée est dépassée avant que les fourches n'atteignent le haut de levée libre
- Hauteur de levée maximale : 7500 mm

Avantages

- Meilleure visibilité vers l'avant grâce aux deux vérins de levée libre latéraux
- Offre la possibilité de travailler dans des endroits à hauteur réduite (portes basses, remorques ou conteneurs)



Vérins de levée à remplissage en continue et descente sans chocs (M09A)

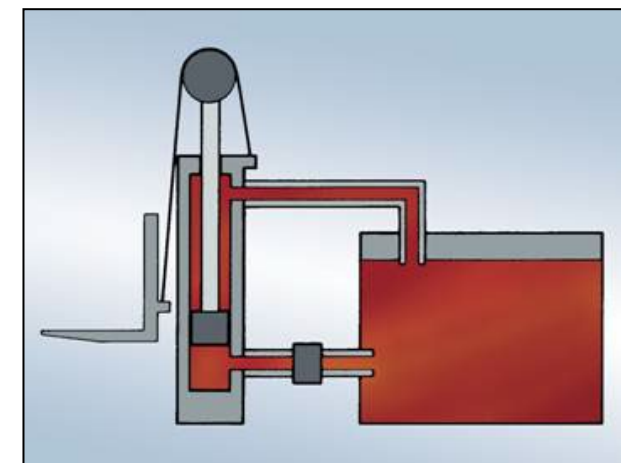
Descente sans chocs inclus

- La chambre supérieure du vérin de levée est constamment remplie d'huile
- Empêche la formation de rouille et de condensation à l'intérieur du vérin de levée
- Comprend la fonction de descente sans chocs

Cette option est standard sur les mâts FW/FV et incluse dans exécutions spéciales :
chambres froides, anti-corrosion et industrie de la pêche

Avantages

- Durée de vie plus longue dans des conditions de travail extrêmement salées, humides ou froides



Soufflets sur les vérins d'inclinaison (K11A)

- Les soufflets du vérin d'inclinaison couvrent la zone exposée du piston
- La saleté et la poussière n'adhèrent plus à la tige de piston recouverte d'huile
- Conçu pour se dilater et se contracter avec les mouvements du vérin d'inclinaison

Monté de série lors les exécutions chambre froide, anti-corrosion et industrie de la pêche

Avantages

- Les soufflets empêchent la poussière, l'air froid et l'eau d'atteindre et de rayer la surface du piston



Fourches amorties hydrauliquement (pour charges légères) (M82A)

Descente sans chocs inclus

- Un accumulateur est placé dans le circuit hydraulique et a un effet d'amortissement sur la manutention de la charge
- Le système absorbe les chocs sur la charge (charges légères uniquement)
- La fonction de descente sans chocs est incluse

Avantages

- Plus de productivité lorsque le travail avec des charges fragiles et légères ou des boîtes en vrac sur des sols irréguliers



Fourches amorties hydrauliquement (pour charges lourdes) (N04A)

Descente sans chocs inclus

- Un accumulateur est placé dans le circuit hydraulique et a un effet d'amortissement sur la manutention de la charge
- Le système absorbe les chocs sur la charge (charges lourdes uniquement)
- La fonction de descente sans chocs est incluse

Avantages

- Plus de productivité lors du travail avec des charges lourdes sur des sols irréguliers
- Plus de confort pour l'opérateur car moins de vibrations sont transmises



Fourches

Fourches longues (M20A)

- Fourches noires disponibles en différentes longueurs
- Les fourches sont de classe FEM 2A
- La longueur de fourches de 800 mm à 1600 mm peut être sélectionnée en fonction de la charge manipulée Les fourches s'accrochent au tablier porte-fourches et sont facilement remplaçables

Avantages

- S'adaptent à l'application et les charges du client



Fourches

Rallonges de fourches (P10A)

- Rallonges qui s'adaptent sur le dessus des fourches standard et permettent de manipuler des charges longues et volumineuses avec plus de stabilité.
- Disponible en différentes longueurs : 1600 et 1800 mm
- Les rallonges sont au maximum 1,6 fois plus longues que les fourches de base (2/3 de la rallonge doit être supportés par la fourche de base)



Avantages

- Permet de facilement manipuler une grande variété de charges

Guide de commande		M20A	M20A	M20A	M20A	M20A	M20A
		800	1000	1100	1200	1400	1600
P10A	1600	N.A.	YES	YES	YES	YES	N.A.
P10A	1800	N.A.	N.A.	YES	YES	YES	YES

Note:

La compatibilité avec les accessoires doit être soigneusement vérifiée en raison des interférences potentielles.

La règle : Les fourches en dessous doit représenter 60% de l'extension.



Tablier porte-fourches

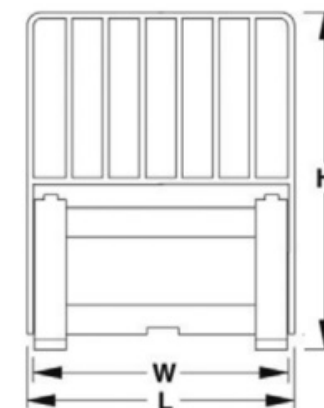
Tablier porte-fourches (M30A)

- Le tablier porte-fourches se compose d'une barre supérieure et inférieure. La barre supérieure est conçue pour que les fourches puissent être rapidement accrochées et ajustées pour large gamme d'ouvertures.
- La partie inférieure de la fourche repose contre la barre inférieure du tablier.
- Le tablier est conforme à la norme ISO 2328, afin de normaliser les dimensions du tablier et les fourches. Les CESAB B3 et B4 sont équipés de tabliers de classe FEM 2A.
- Les tabliers sont disponibles en différentes largeurs (920mm est standard).

Consultez votre fournisseur d'accessoires lorsque vous souhaitez installer un accessoire. Des tabliers plus larges sont disponibles lorsque des charges plus larges doivent être manipulées.

Avantages

- Correspondre à l'application du client.
- Différents types de fourches ou d'accessoires peuvent être utilisés sans modification des fourches ou le tablier.



- W: sans dossier
- L: avec dossier
- H: hauteur de dossier

			Height of Load Backrest (mm)
			1220
Length of Fork bar (mm) Outside width of load backrest +60mm	1.5t	920	○
	1.6t	920	○
	1.8t	920	○
	2.0t	920	○
		1020	○

○: Available

Dosseret de charge

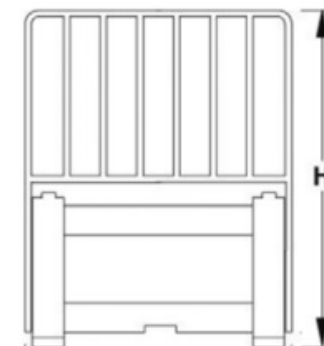
Dosseret de charge (M40A)

- Le dosseret (hauteur = 1220 mm) est fixé au tablier porte-fourches
- Offre un soutien supplémentaire aux charges qui dépassent le tablier
- Empêche la charge de glisser au-dessus le tablier, évitant ainsi d'endommager la charge ou de blesser le conducteur
- La traverse inférieure est inclinée, pour assurer une bonne visibilité aux extrémités des fourches

M40A disponible pour les accessoires E711B/E721B avec une hauteur de 1200 mm à partir du sol

Avantages

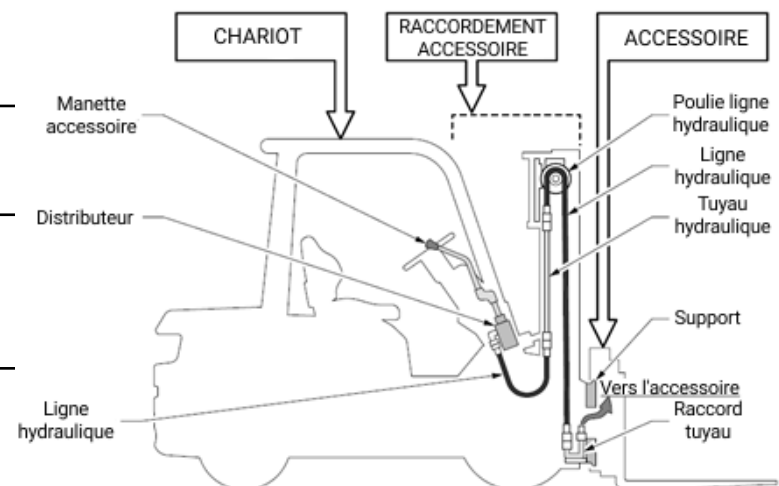
- Plus de sécurité lors de la manutention de palettes avec de petits colis et/ou des marchandises en vrac



Options pour l'hydraulique

Lignes et tuyaux hydrauliques (A4XX)

Code	Distributeur	Lignes et tuyaux
A400	3 fonctions (3 fonctions hydrauliques)	Sans lignes ni tuyaux
A405	4 fonctions (4 fonctions hydrauliques)	Sans lignes ni tuyaux
A410	3 fonctions (3 fonctions hydrauliques)	2 lignes et 2 tuyaux (pour la 3 ^{ème} fonction)
A430	4 fonctions (4 fonctions hydrauliques)	2 lignes et 2 tuyaux (comme A410 mais avec une valve supplémentaire, lignes et tuyaux pour la 3 ^{ème} fonction seulement)
A450	4 fonctions (4 fonctions hydrauliques)	4 lignes et 4 tuyaux (comme A430 mais avec des lignes et tuyaux supplémentaires donc pour la 3 ^{ème} et 4 ^{ème} fonction)



Avantages

- Permet le raccordement de l'accessoire hydraulique sur le tablier porte-fourches avec 1 ou 2 fonctions hydrauliques...
- Lorsque 3 fonctions hydrauliques supplémentaires sont requises, veuillez-vous référer aux options Z07A et Z08A

Options pour l'hydraulique

Lignes et tuyaux hydrauliques (A4XX): Débit d'huile

- Le débit d'huile effectif pour les accessoires de la 3^{ème}, 4^{ème} (et 5^{ème}) fonction hydraulique dépend du régime maximal de la pompe et peut être :
 - Différentes des données fournies par la fiche technique, qui est le volume maximal possible.
 - Programmé sur l'écran, en fonction des besoins et de l'application
- Le tableau ci-dessous donne le volume d'huile minimum et maximum pour chaque fonction hydraulique

Volume d'huile pour accessoires sur les électriques (l/n)				
Fiche technique				42
Volume effectif	Leviers électroniques	3th Valve	min	8,92
		4th Valve		
		5th Valve		
		3th Valve	max	44,61
		4th Valve		
		5th Valve		

Options pour l'hydraulique

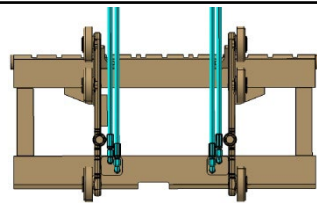
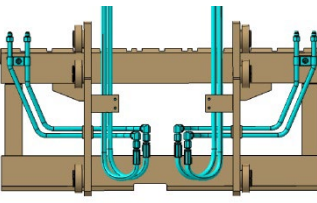
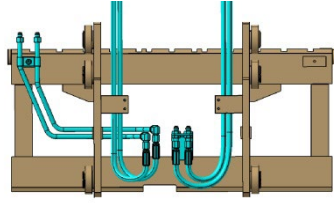
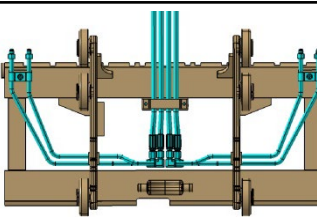
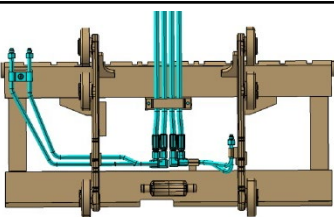
Raccords de tuyau central et latéral (Q49B)

- Pour les mâts FW/FSW et FV/FSV, la terminaison hydraulique latérale (3ème vanne) est remplacée par une terminaison centrale. La tuyauterie de la 4ème vanne reste la même

Avantages

- Cette disposition différente de la tuyauterie hydraulique permet de connecter plus facilement certains accessoires spécifiques

Q49B pour A450

	montage standard	montage central & latéral
V		
FW FSW		
FV FSV		

Options pour l'hydraulique

Raccord rapide sur la 3ème fonction (Q47C)

Raccord rapide sur la 4ème fonction (Q48C)

- Pour une connexion plus facile d'un accessoire
- Des raccords rapides sont disponibles sur la 3ème et 4ème fonction
- En gros, un concept plug & play
- Le kit complet contient 2 x connecteurs mâles + 2 x femelles (ISO/A Taille 3/8)

Les connecteurs femelles sont installés sur le tablier porte-fourche.

L'autre ensemble sera placé sur la machine dans un sac en plastique, le client n'aura qu'à les installer sur les tuyaux hydrauliques de l'accessoire.

Avantages

- Augmente la productivité et le confort lorsque vous travaillez avec différents accessoires accrochés



Options pour l'hydraulique

4^{ème} fonction avec bouton de sécurité (ZISO)

- Un bouton de verrouillage conforme à la norme ISO 3691-1 est installé sur le levier de la 4^{ème} fonction hydraulique
- Ce verrouillage est obligatoire en cas d'utilisation d'une pince selon la norme en vigueur
- Le bouton de commande est de type non verrouillable (l'opérateur doit maintenir le bouton enfoncé pour activer la 4^{ème} fonction hydraulique)

ZISO n'est disponible qu'avec A450, E811B ou E911B

Avantages

- Sécurité accrue pour éviter les situations dangereuses lors d'opérations avec des pinces.



Avec Mini-leviers (E45A)



Avec double joystick (4-way) (E45B)



Multi-function joystick (E45E)

Options pour l'hydraulique

5^{ème} fonction avec l'enrouleur de tuyaux (Z07A)

avec électrovanne côté gauche (Mât FSV, FSW / FV, FW)

- Une électrovanne fixée au mât est utilisée pour détourner l'huile hydraulique du circuit de la 4^{ème} fonction vers le circuit de la 5^{ème} fonction. Cette fonction supplémentaire est montée sur un enrouleur de tuyau.
- Sur E45A (Mini-leviers), le bouton de non-verrouillage de la 5^{ème} fonction se trouve sur le côté gauche de l'accoudoir.
- Pour E45B (leviers multifonctions), le bouton de non-verrouillage de la 5^{ème} fonction se trouve sur le côté gauche du 2^{ème} joystick.
- Sur le E45E (joystick multifonction), le bouton de commande non verrouillable pour la 5^{ème} fonction est monté sur le dessus du joystick.

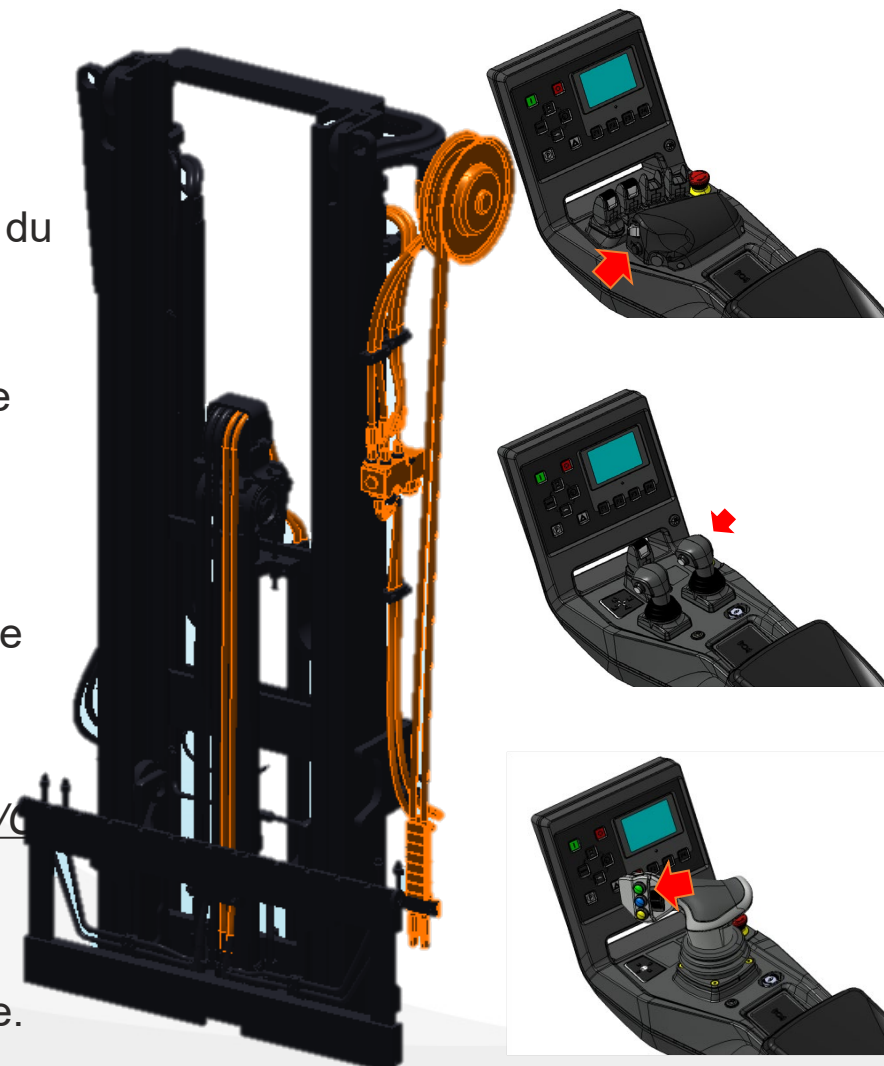
Z07A n'est disponible qu'avec A450 et E811B

Z07A ne peut pas être combiné avec les phares avant à LED (J20/24C et Z91B/C)

En raison de la largeur totale du mât, cette option est limitée aux modèles 2.0t.

Avantages

- Installation facile des accessoires nécessitant une 5^{ème} fonction hydraulique.
- Solution intégrée nécessitant peu d'entretien



Options pour l'hydraulique

5^{ème} fonction intégrée au mât (Z08A)

avec électrovanne côté gauche (Mât V)

- Une électrovanne fixée au mât est utilisée pour dévier l'huile hydraulique du circuit de 4^{ème} fonction vers le circuit de 5^{ème} fonction. Cette caractéristique supplémentaire est fixée à la tuyauterie intérieure du mât.
- Dans le cas du E45A (mini-leviers), le bouton non verrouillable de la 5^{ème} fonction est fixé sur le côté de l'accoudoir.
- Sur le E45B (levier multifonction), le bouton anti-verrouillage de la 5^{ème} fonction est situé au-dessus du 2^{ème} joystick.
- Dans le cas du E45E (joystick multifonction), le bouton non verrouillable de la 5^{ème} fonction est situé en haut du joystick.

Le Z08A n'est disponible qu'avec les modèles A450 et E811B avec Mâts V

Avantages

- Installation facile d'accessoires nécessitant 3 fonctions hydrauliques
- Solution intégrée nécessitant peu d'entretien



Déplacement latéral

Déplacement latéral intégré (E811/E811A/E811B)

- Permet au conducteur de déplacer les fourches latéralement Cet accessoire comprend le TDL (Tablier à Déplacement Latéral) et son support
- La distance de charge avec le TDL intégré est de +29 mm pour tous les types de mâts
- Les fourches peuvent être déplacées de 100 mm vers la gauche et de 100 mm vers la droite, avec un déplacement latéral total de 200 mm
- Permet un repositionnement facile, des manœuvres faciles et une manipulation précise

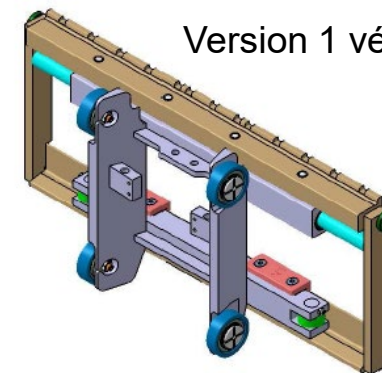
E811 comprend l'A410, E811A comprend l'A430 et E811B comprend l'A450

Avantages

- Augmentation de la productivité lors du stockage/(dé)chargement fréquent et dans les emplacements étroits
- Moins d'endommagement des palettes et des produits

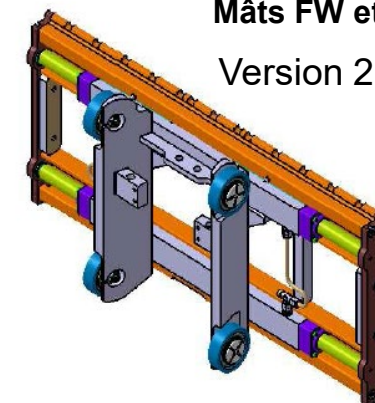
Mâts V, FV et FSV

Version 1 vérin



Mâts FW et FSW

Version 2 vérins



Positionneur de fourches

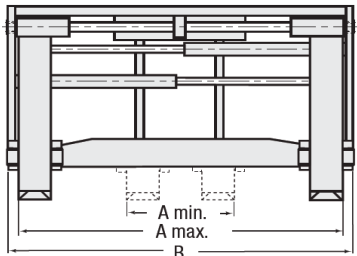
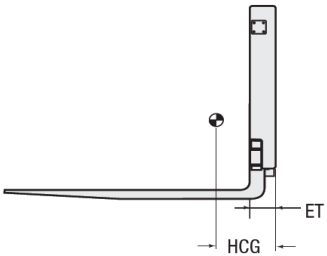
Positionneur de fourches intégré - Cascade (E711B)

- Écarte les fourches à différentes largeurs. Conception intégrale avec déplacement latéral intégréLe déplacement latéral permet un repositionnement facile, des manœuvres faciles et une maniabilité précise
- ATTENTION: TDL non-constant. Le conducteur ne doit pas fermer ou ouvrir au maximum les fourches car il ne lui restera plus de déplacement latéral.
- Les fourches sont de type PIN-Type.

E711B Comprend A450

Avantages

- Augmentation de la productivité lors de la prise en charge de palettes de différentes tailles
- Augmentation de la productivité lors du stockage / (dé)chargement dans des applications étroites
- Moins de dommage des palettes et des produits



Catalogue Order No.	Capacity @ Load Centre kg@mm	Frame Width (mm) B	Opening Range (mm) A	Fork Size (mm) LxWxT	Effective Thickness (mm) ET	Horizontal Centre of Gravity (mm) HCG	Vertical Centre of Gravity (mm) VCG	Weight kg
44W-IFS-I715	2000@500	1000	340-910	1200x100x40	92	190	164	218
44W-IFS-I721	2000@500	1100	340-1010	1200x100x40	92	186	169	224

1.5-1.8t
2.0t

Positionneur de fourches

Positionneur de fourches intégré e-l-m avec une visibilité déplacement latéral optimisé (E721B)

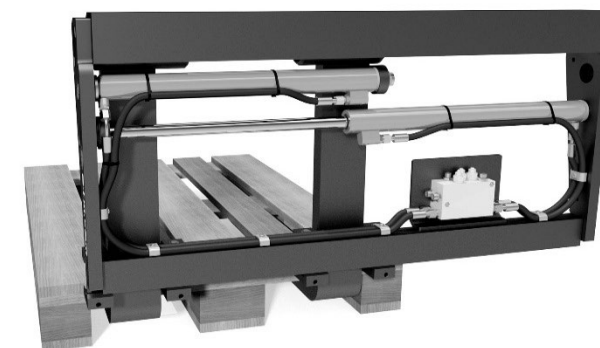
- Ecarte les fourches à différentes largeurs. Conception intégrale avec déplacement latéral intégré
- L'absence de support au milieu de la barre coulissante permet aux fourches de se déplacer latéralement au-delà du centre. La visibilité est optimale.
- Le déplacement latéral permet un repositionnement facile, des manœuvres faciles et une maniabilité précise
- ATTENTION: TDL non-constant. Le cariste ne doit pas fermer ou ouvrir au maximum car il ne lui restera plus de déplacement latéral.
- Le déplacement latéral maximal est optimisé par rapport aux autres positionneurs de fourches, ce qui permet de positionner la charge au-delà de la largeur du chariot.
- Les fourches sont de type PIN-Type

Voir la diapositive suivante pour les spécifications.

E721B includes A450

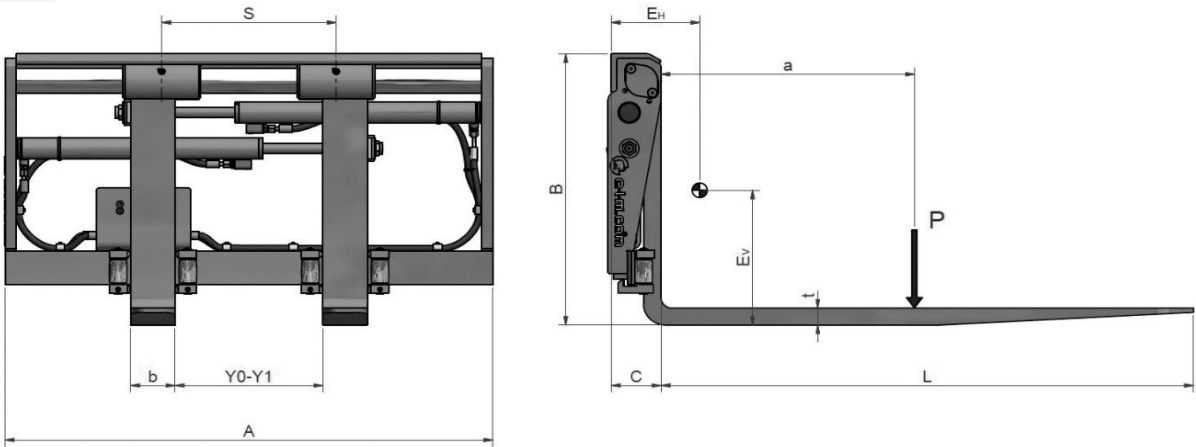
Avantages

- Augmentation de la productivité lors de la prise en charge de palettes de différentes tailles
- Augmentation de la productivité lors du stockage / (dé)chargement dans des applications étroites
- Moins d'endommagement des palettes et des produits



Positionneur de fourches

Positionneur de fourches intégré e-l-m avec une visibilité déplacement latéral optimisé (E721B)



		Capacité	Centre de charge	Largeur	Hauteur	Centre de charge	Centre de gravité horizontal	Centre de gravité vertical	Poids	Plage d'ouverture	Déplacement latéral	Dimensions fourches
Gamme	Modèl ref.	P [kg]	a [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	E _h [mm]	E _v [mm]	Q [kg]	Y ₀ - Y ₁ [mm]	S [mm]	b x t x L [mm]
1.5-1.8t	2iFOSS 20-1050	2000	500	1050	642	115	210	289	204	115-755	+/- 224	100x35x1200
2.0t	2iFOSS 20-1150	2000	500	1150	642	115	204	294	212	115-855	+/-249	100x35x1200

Pression de service minimale 110 [bar]Pression de service maximale 250 [bar]

Pression de service minimale 110 [bar]Pression de service maximale 250 [bar]

Les valeurs EH, Ev et Q du tableau sont calculées.

Pneus

Pneumatiques pleins souples à l'avant et à l'arrière

- Pneus en caoutchouc.

Avantages

- Stabilité améliorée par rapport aux pneumatiques.
- Pas de risque de perforation



Marque	AVANT	ARRIÈRE
Solideal (SERIE)	F81J	F82J
Marangoni Eltor EVO (Option)	F01B	F41A
Continental SC20+ (Option)	F03B	F43A

Pneus

Pneus super élastiques non marquants à l'avant et à l'arrière

- Pneus en caoutchouc non marquants

Pour éviter tout risque d'endommager les composants électroniques, une sangle anti-statique (K64A) est montée en standard pour évacuer toute l'électricité statique

Avantages

- Le caoutchouc ne laisse aucune trace sur le sol
- Stabilité améliorée par rapport aux pneumatiques
- Pas de risque de crevaison



Brand	AVANT	ARRIÈRE
Marangoni Eltor EVO (Option)	F01N	F41N
Continental SC20+ (Option)	F03N	F43N
Solideal (Option)	F09D	F49D

Phares / Clignotants

Phares complets à LED, phares de travail inclus (J20C)

- Ces phares sont montés de chaque côté des montants avant et sont protégés par une solide protection métallique.
- Le système est composé de :
 - Plein phares / Feux de route (H)
 - Clignotants (T).
- L'interrupteur d'éclairage est situé sur le côté droit de la colonne de direction
- En sélectionnant cette option, les phares seront supprimés.

Rendement lumineux : 620 lumens pour les phares

Avantages

- Fonctionnement plus sûr dans des zones obscures et en informant l'environnement des mouvements du chariot élévateur



Phares / Clignotants

Phares complets à LED à l'arrière (J21D)

- L'unité est composée de:
 - Clignotants (T),
 - Feux stop / feux arrière(S)
 - Feux de recul (B).
- L'interrupteur d'éclairage est situé sur le côté droit de la colonne de direction.
- Le feu stop s'allume automatiquement en phase de décélération

Avantages

- Fonctionnement plus sûr en informant l'environnement des mouvements du chariot élévateur



Phares / Clignotants

Phares à LED avec protection (J24C)

- Des feux puissants sont montés de chaque côté des montants avant du chariot et sont protégés par une protection métallique. L'interrupteur d'éclairage est situé sur le côté droit de la colonne de direction
- Éclaire la zone située à l'avant du chariot

Rendement lumineux : 1400 Lumens

Avantages

- Safer operation in dark areas.

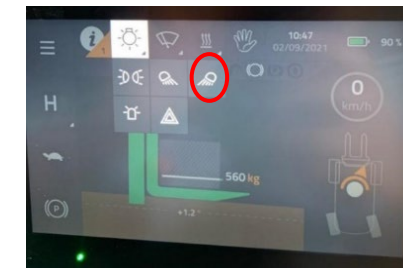


Phares / Clignotants

Feu de travail arrière à LED (J26C)

Double feu de travail arrière à LED (J26D)

- Ces feux sont situés à l'arrière du véhicule
- Le bouton ON/OFF se trouve sur l'écran multifonction
 - Affichage multifonction : peut être assigné aux touches multifonctions
 - Écran tactile multifonctions : intégré à l'écran tactile
- Un phare de travail supplémentaire est installé lors de la commande de l'option de double feu de travail arrièreÉclaire la zone située à l'arrière du véhicule
- Ces feux peuvent être activés automatiquement en fonction des mouvements du chariot (marche arrière / marche avant)



Avantages

- Fonctionnement plus sûr dans les applications mal éclairées
- Plus de confort

Phares / Clignotants

Lumières LED supplémentaires sur le mât (ZVL4)

- 2 phares LED supplémentaires orientés vers l'avant sont montés sur les côtés du mât extérieur
- Monté à 1750 mm du sol
- Puissance lumineuse : 900 Lumens

Disponible uniquement avec les feux de travail avant à LED (J20C ou J24C)

Avantages

- Augmente la visibilité dans les zones obscures
- Durée de vie plus longue, peu d'entretien
- Consommation d'énergie beaucoup plus faible par rapport aux ampoules classiques
- Moins sujet aux dommages grâce à la conception mince et intégrée



Phares / Clignotants

Phares de travail à LED supplémentaires - Position 1 / 2 (Z91C / Z91B)

- 2 phares LED supplémentaires installés sur les montants en position 1 ou 2
- Position 1 : légèrement au-dessus des phares complets standard.
- Position 2 : à la hauteur du tableau de bord

Uniquement disponible en supplément sur les phares de travail à l'avant (J24C) ou des feux complets avant (J20C)

Avantages

- Meilleure visibilité
- Fonctionnement plus sûr dans les zones de travail sombres



Phares / Clignotants

Blue-spot LED (voyant d'avertissement bleu) (ZBLF)

- Lumière LED bleue sur le montant OHG avant gauche
- Ne fonctionne que lorsque vous conduisez vers l'avant.
- Jette un point lumineux bleue sur le sol pour avertir l'environnement de la présence du chariot

Avantages

- Un travail plus sûr.



Phares / Clignotants

Blue-spot LED (voyant d'avertissement bleu) (ZBLU)

- Lumière LED bleue montée sous le toit de protection.
- Fonctionne uniquement lors de la conduite vers l'arrière
- Projette un point lumineux bleue sur le sol pour avertir l'environnement de la présence du chariot.

Avantages

- Travailler en toute sécurité.
- Position basse, protégée lors de la sortie des rayonnages, des allées ou lors du travail en conteneur

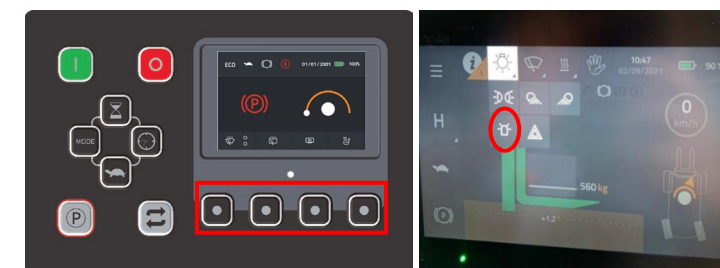
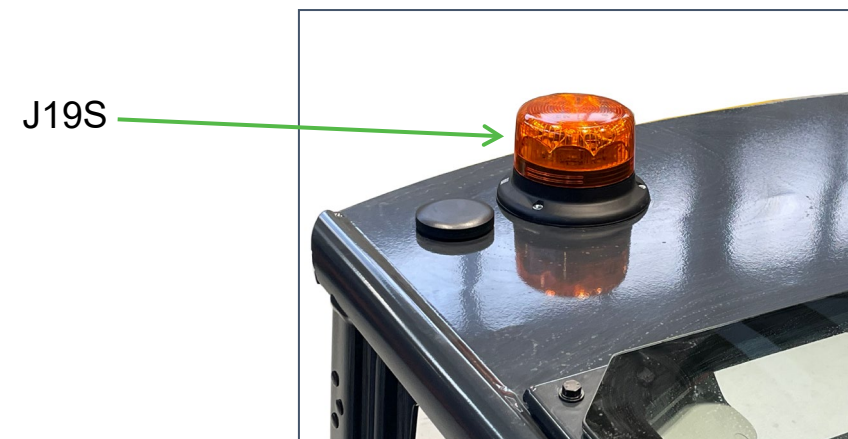


Phares / Clignotants

Feu clignotant au-dessus du toit de protection (J19I)

Gyrophare orange- au-dessus du toit de protection (J19S)

- Le gyrophare ou clignotant est monté au-dessus du toit de protection.
- Ne fonctionne que lorsque l'interrupteur est positionné sur "ON".
- La hauteur totale du chariot est de 2180 mm sans le gyrophare et de 2145 mm avec le gyrophare.
- Permet d'avertir les personnes se trouvant à proximité du chariot de sa présence
- "ON/OFF" - L'interrupteur est intégré à l'écran.
 - Affichage multifonctions : peut être assigné aux touches multifonctions
 - Écran tactile multifonctions : intégré à l'écran tactile
- Ces feux peuvent être activés automatiquement en fonction des mouvements du chariot élévateur (avant/arrière).



Avantages

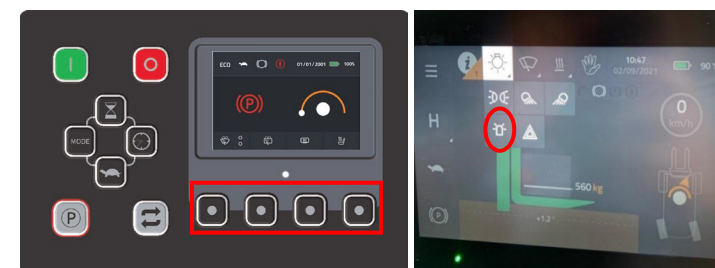
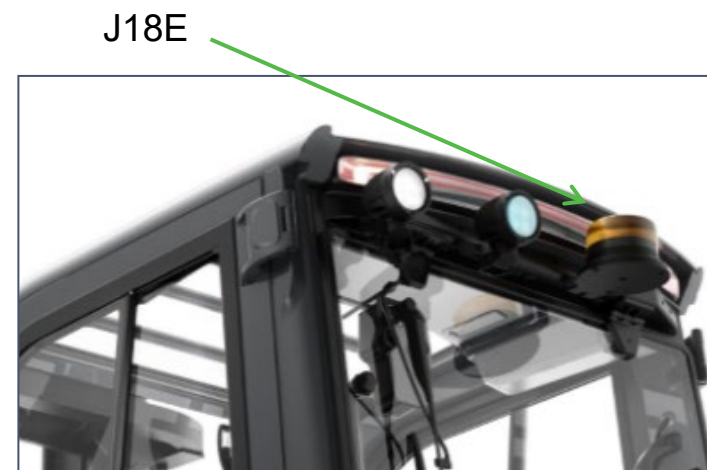
- Utilisation sûre dans la zone de travail.

Phares / Clignotants

Feu clignotant en-dessous du toit de protection (J190)

Gyrophare orange- en-dessous du toit de protection (J18E)

- Le gyrophare ou clignotant est monté en-dessous du toit de protection.
- Ne fonctionne que lorsque l'interrupteur est positionné sur "ON".
- Permet d'avertir les personnes se trouvant à proximité du chariot de sa présence
- La hauteur réduite permet de maintenir la hauteur totale au niveau du toit de protection supérieur standard
- L'interrupteur "ON/OFF" est intégré à l'écran.
 - Affichage multifonctions : peut être assigné aux touches multifonctions
 - Écran tactile multifonctions : intégré à l'écran tactile
- Ces feux peuvent être activés automatiquement en fonction des mouvements du chariot élévateur (avant/arrière).



Avantages

- Utilisation sûre dans la zone de travail.
- Aide à prévenir l'environnement pour le chariot

Phares / Clignotants

Alarme de recul (K21D)

- Un bip sonore est émis lorsque la marche arrière est sélectionnée.
- L'avertisseur est situé derrière le siège du conducteur, dans la partie inférieure de la traverse arrière du bloc optique.
- Le son est plus fort que les autres bruits sur le lieu de travail et avertit l'environnement.

Avantages

- Fonctionnement en toute sécurité dans la zone de travail.

Phares / Clignotants

Rétroviseurs extérieurs (droit et gauche) (J10B)

- Ces rétroviseurs sont fixés aux montants avant des deux côtés du chariot et offrent une bonne vue sur l'arrière.
- Ils sont fixés au toit de protection à l'aide d'un support métallique.

Avantages

- Travail plus sûr grâce à une meilleure visibilité panoramique.
- Plus de confort pour l'opérateur, moins d'efforts et de fatigue pour le conducteur.



Phares / Clignotants

Rétroviseur intérieur (modèle plat) (J10M)

- Le miroir est monté sur le côté droit de l'OHG.
- Permet une bonne vision vers l'arrière.
- Le support permet au conducteur d'ajuster le rétroviseur afin d'optimiser la visibilité arrière.

Avantages

- Un travail plus sûr.
- Plus de confort pour l'opérateur, moins d'efforts et de fatigue pour le conducteur.



Phares / Clignotants

Rétroviseur panoramique (J10J)

- Le miroir est monté sur le côté droit de l'OHG.
- Permet une vue à 180° vers l'arrière.
- Le support permet au conducteur de régler le rétroviseur panoramique afin d'optimiser la visibilité arrière.

Avantages

- Opération plus sûre dans la zone de travail.
- Plus de confort pour l'opérateur, moins d'efforts et de fatigue pour le conducteur.



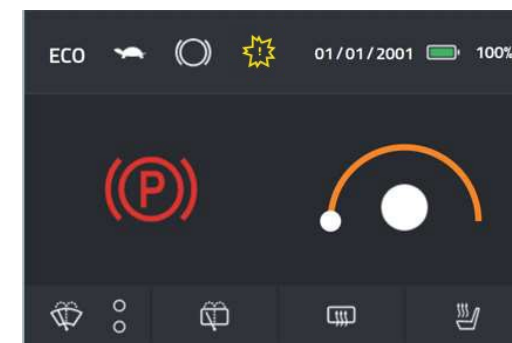
Affichage / Électronique

Capteur de chocs (L39B)

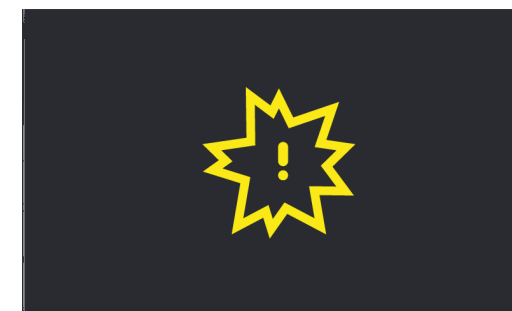
- Des capteurs de chocs intégrés détectent les chocs sur le chariot.
- En cas de choc, le chariot passe en mode "Creep" et le conducteur est averti par un indicateur et un avertisseur sonore.
- Seul l'administrateur peut remettre le chariot en état de fonctionnement normal.
- Les seuils de choc et le mode Creep (vitesse de recul) peuvent être définis par l'administrateur.
- La date et l'heure (et le code PIN lorsque l'option de saisie du code PIN est choisie) ainsi que les valeurs de choc (valeur de choc avant-arrière et valeur de choc latéral) sont enregistrées dans la mémoire de l'écran tactile multifonctions (L26L). L'écran peut enregistrer jusqu'à 50 événements.

Avantages

- Les chariots endommagés peuvent être rapidement identifiés par le responsable du service.
- Plus de sécurité et de durabilité.



Icône de choc sur l'écran multifonctions



Icône de choc sur l'écran tactile multifonctions

Affichage / Électronique

Présélecteur de hauteur (M71B)

- Permet d'indiquer la hauteur de levée sur l'écran et d'arrêter automatiquement les fourches à la hauteur souhaitée.
- Il comprend trois fonctions :
 - Limitation de la hauteur maximale

La limite de hauteur de levée est fixée par le responsable de l'entrepôt. Les fourches ne peuvent plus être levées lorsque la hauteur programmée est atteinte.

- Limiteur de hauteur

La limite de hauteur de levée est fixée par le responsable de l'entrepôt. Les fourches ne peuvent pas être levées plus haut lorsque la hauteur programmée est atteinte, à moins que le conducteur n'annule la fonction à l'aide de l'interrupteur de limite de hauteur.

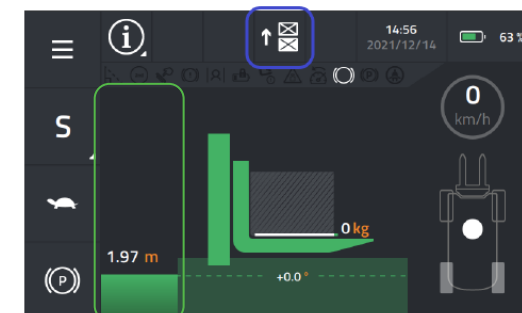
- Sélecteur de hauteur (HPS)

L'opérateur peut définir plusieurs positions de hauteur dans le menu d'affichage en assignant les hauteurs de levée souhaitées aux allées. En sélectionnant l'allée et la hauteur de levée prédéfinie, les fourches s'arrêtent à la hauteur de levée enregistrée.

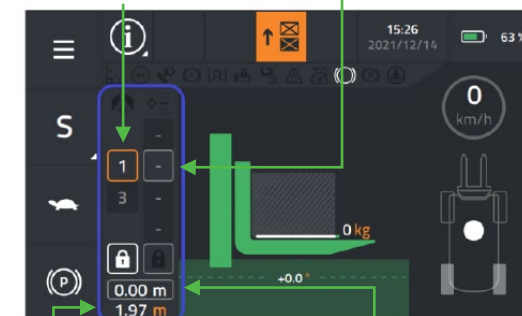
Disponible uniquement avec l'écran tactile multifonction (L26L)

Avantages

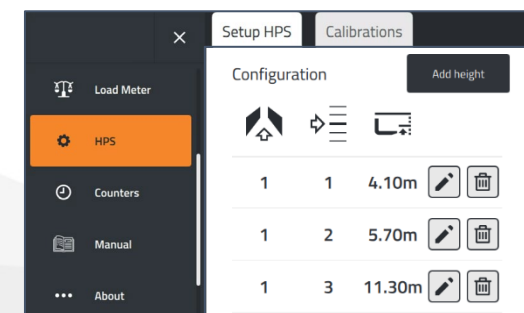
- Plus de sécurité, de productivité et moins de stress pour les opérateurs lors de l'empilage de palettes en hauteur



Sélection des allées Sélection de la hauteur



Hauteur actuelle Hauteur sélectionnée



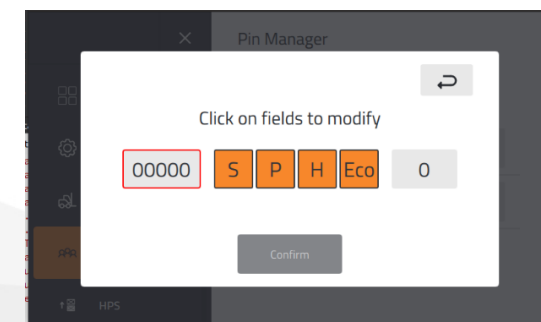
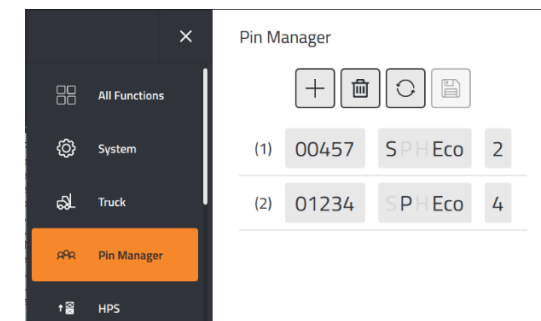
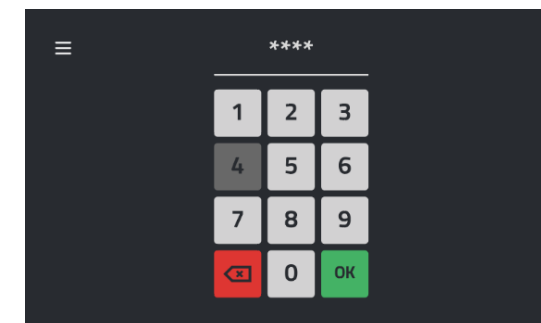
Activation du code PIN avec un clavier à 10 chiffres (L38B)

- Intégré à l'écran tactile (clavier virtuel)
- Seul un cariste disposant d'un code PIN peut activer le chariot.
- Le système peut enregistrer jusqu'à 5 profils (différents réglages pour chaque profil : vitesse maximale, accélération, capacité de manutention) en combinaison avec les différents modes de puissance (S, P, H, ECO).
- Chaque code PIN peut être associé à un profil.

Disponible uniquement avec l'écran tactile multifonction (L26L)

Avantages

- Sécurité accrue grâce à la possibilité de gérer des conducteurs ayant des niveaux de compétence différents
- Pas de clés perdues ou endommagées.



Affichage / Électronique

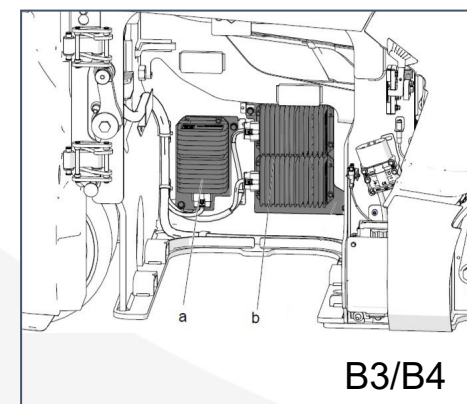
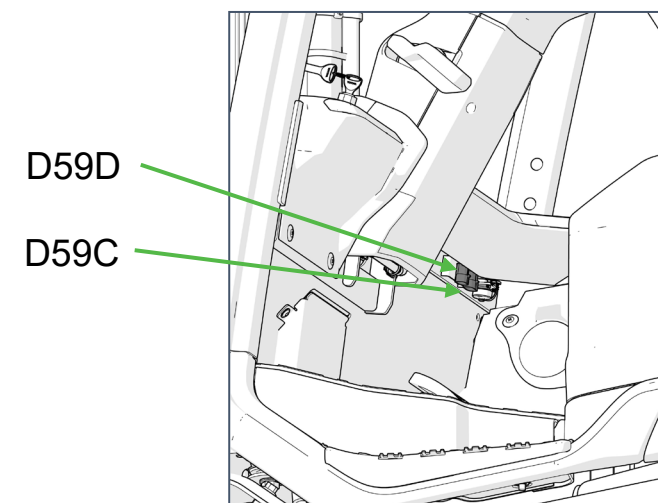
Alimentation DC-DC 80W, 24V(D59C)

Alimentation DC-DC 80W, 12V(D59D)

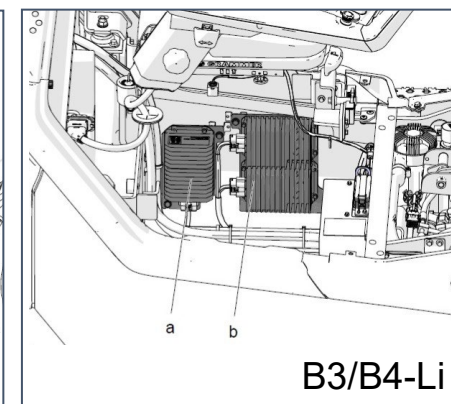
- Alimentation 12 volts ou 24 volts derrière le contrepoids (puissance maximale de 80 watts).
- Comprend uniquement le câble, pas de prise (à acheter en local).
- Lorsque la clé est éteinte, l'alimentation électrique est également éteinte.

Avantages

- Des appareils supplémentaires tels que des PC ou des lecteurs de codes-barres peuvent être installés.
- Plus de confort et de productivité



B3/B4



B3/B4-Li

a = DC-DC converter 48/80 12V

b = DC-DC converter 48/80 24V

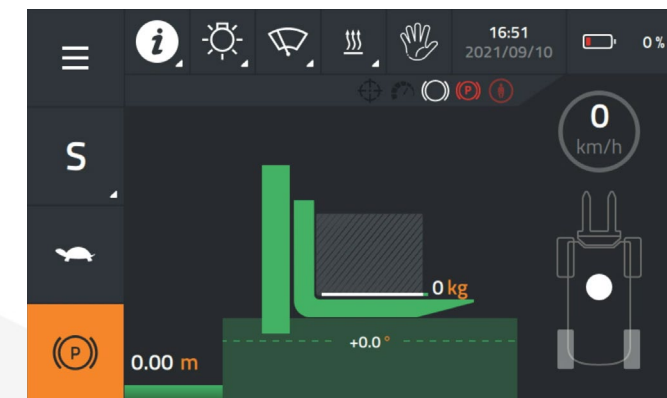
Affichage / Électronique

Écran multifonction de luxe (L26L)

- Grand écran tactile en couleur
- Intégré dans l'accoudoir
- Amélioration des informations visuelles et des dispositifs de sécurité :
 - Indication de la charge
 - Indication de la hauteur de levée
 - Affichage de l'angle d'inclinaison du mât
 - Indication du sens de marche et de la position des roues directrices

Avantages

- Les informations les plus importantes en un coup d'œil
- Facile d'accès
- Bonne visibilité
- Écran tactile pour une meilleure utilisation



Réduction de la vitesse maximale et de l'accélération en cas de charge soulevée (K39A)

- Cette fonction réduit la vitesse maximale lorsque la charge est soulevée en hauteur (plus de 2 m).
 - Empêche la perte de charge lors de l'utilisation d'une charge soulevée.
 - La réduction de la vitesse dépend de la hauteur de levée et du poids de la charge.
- La réduction de l'accélération avec la fonction de levage de charge contrôle l'accélération lors de la conduite avec une charge à une hauteur élevée (supérieure à 2 m).
 - Empêche la charge soulevée de tomber de la palette en raison des mouvements provoqués par une accélération soudaine.

Avantages

- Fonctionnement en toute sécurité lors de la manutention de charges en hauteur.



Acceleration reduction with lifted load

Commandes / Pédales

Deux joysticks (mouvements croisés) (E45B)

- L'opérateur peut effectuer plus d'une fonction avec chaque levier, c'est-à-dire soulever, abaisser et incliner vers l'avant ou vers l'arrière en un seul mouvement.
- Le levier et l'interrupteur de direction sont intégrés dans un accoudoir ergonomique.
- Le bouton de mise à niveau automatique de l'inclinaison des fourches de l'ISD est situé sur le côté du joystick gauche.
- Les leviers permettent un contrôle souple et précis de la charge.

Avantages

- Plus de confort pour le conducteur.
- Augmentation de la productivité.



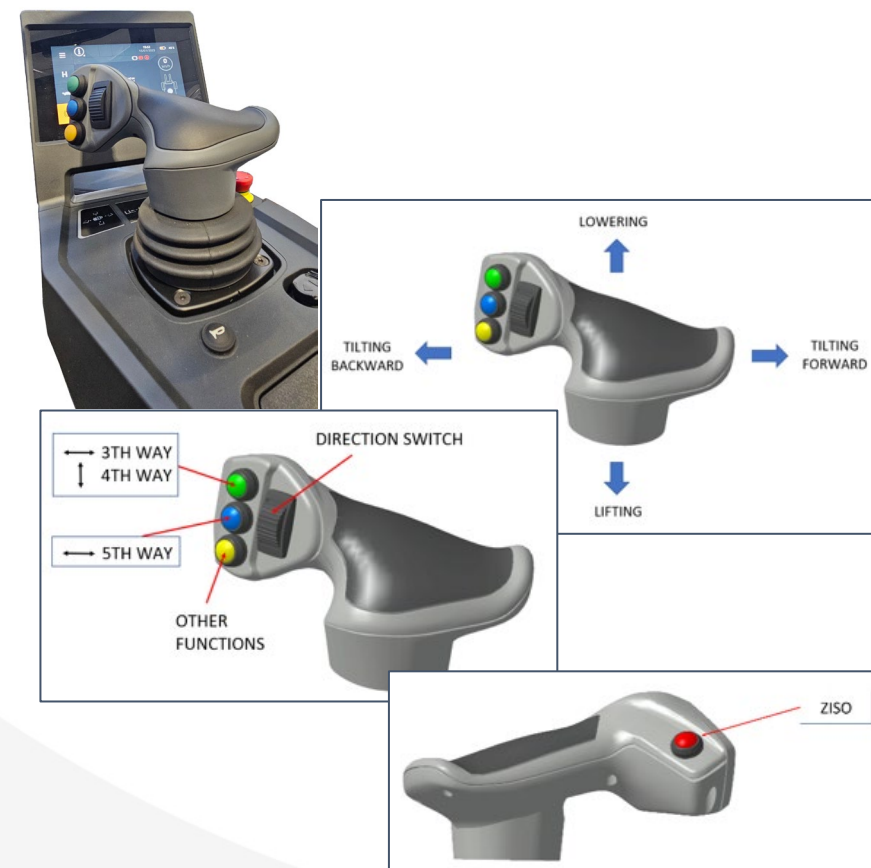
Commandes / Pédales

Joystick multifonction (E45E)

- Permet d'utiliser plusieurs fonctions en même temps.
- Commutateur de direction actionné par le pouce.
- Les fonctions hydrauliques (3 /4 /5ème fonction) peuvent être activées à l'aide des boutons verts et bleus.
- La mise à niveau automatique de l'inclinaison des fourches ISD, le sélecteur de hauteur et l'indicateur de charge peuvent être activés à l'aide du bouton jaune.
- L'interrupteur de verrouillage de sécurité (ZISO) est actionné par le bouton rouge situé sur la partie supérieure du joystick.

Avantages

- Un plus grand confort pour l'opérateur grâce à un contrôle souple et précis de la charge.
- Productivité accrue grâce à l'accès rapide à toutes les fonctions hydrauliques.



Commandes / Pédales

Pédale D2 d'accélérateur à double fonction (E43A)

- Le commutateur de direction sur l'accoudoir est remplacé par une pédale d'accélérateur avec une pédale de marche avant et une pédale de marche arrière.
- Placé sur le côté droit de la pédale de frein.
- Permet à l'opérateur de changer la direction de déplacement avec le pied.
- Toutes les opérations de transport (marche avant, marche arrière, freinage) s'effectuent avec les pieds, tous les mouvements de charge et la direction avec les mains.



Avantages

- Plus de confort pour le conducteur.
- Le cariste a le choix entre plusieurs solutions de pédales.

Commandes / Pédales

Double pédale - deux pédales d'accélérateur séparées (E43C)

- Le commutateur de direction sur l'accoudoir est remplacé par une pédale de marche avant à droite et une pédale de marche arrière à gauche.
- La pédale de frein est située au milieu.
- Permet à l'opérateur de changer la direction de déplacement avec les pieds.
- Toutes les opérations de transport (marche avant, marche arrière, freinage) sont effectuées avec les pieds, tous les mouvements hydrauliques et la direction avec les mains.



Avantages

- Plus de confort pour le conducteur.
- Le cariste a le choix entre plusieurs solutions de pédales.

Sièges / Confort du conducteur

Siège ORS entièrement réglable avec revêtement en tissu (G40C)

- Siège CESAB "ORS" (Operator Restraint System)
- Entièrement réglable : 150 mm avant/arrière, poids de l'opérateur, inclinaison du dossier (-5° à 15°)
- Siège à suspension totale réglable en fonction du poids de l'opérateur
- Textile
- Soutien lombaire et soutien latéral
- Position de travail confortable quelle que soit la température

Avantages

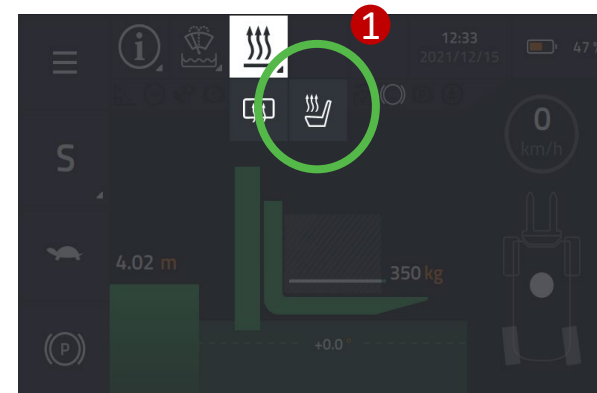
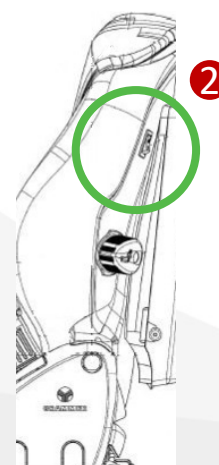
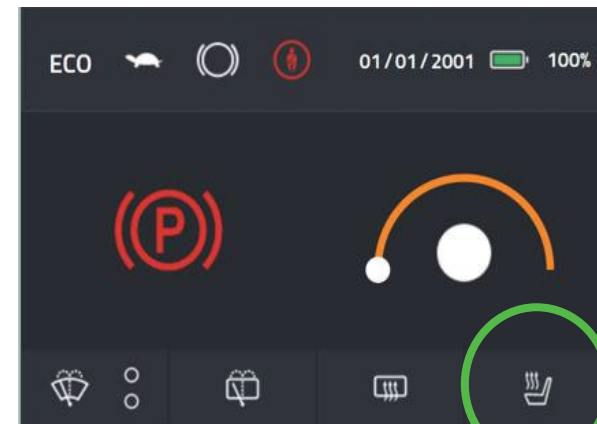
- Plus de confort pour le cariste lorsqu'il fait chaud (sensation plus fraîche qu'un siège en vinyle).
- Plus de confort pour le cariste dans des conditions froides (sensation de chaleur, moins d'efforts pour le conducteur).



Sièges / Confort du conducteur

Sièges chauffants (ZCUS)

- Un élément chauffant intégré remplace le coussin de siège standard.
- Activable depuis l'écran avec les sièges standard G40E ou G40C (1).
- L'interrupteur "marche/arrêt" est situé sur le côté gauche du dossier (2).
- La température de surface du coussin atteint :
 - 17°C à une température ambiante de 13°C
 - 25°C pour une température ambiante de 21°C
- Il est autorégulé, offrant au cariste une conduite confortable par temps et environnement froids.



Disponible avec le siège standard (revêtement en vinyle ou en tissu G40C) et les sièges Grammer MSG75 (Z75A et Z75V).

Avantages

- Confort accru de l'opérateur.

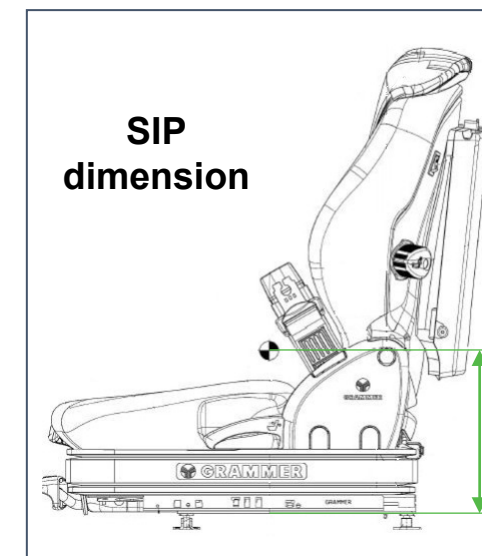
Sièges / Confort du conducteur

Siège Grammer MSG75/521 (Z75A)

- Grammer MSG75/521 Siège avec revêtement en tissu.
- Suspension pneumatique (compresseur 24 volts).
- Extension de l'appui-tête
- L'accoudoir droit de série est conservé

Avantages

- Amélioration du confort grâce à une meilleure suspension
- Aucune modification de l'OHG n'est nécessaire.
- Plus de confort pour le cariste dans des conditions chaudes (sensation plus fraîche qu'un siège en vinyle).
- Plus de confort pour le cariste dans des conditions froides (sensation de chaleur, moins d'efforts pour le conducteur).



Modèle	Suspension	Taille du SIP
MSG75	+/- 40 mm	217 mm

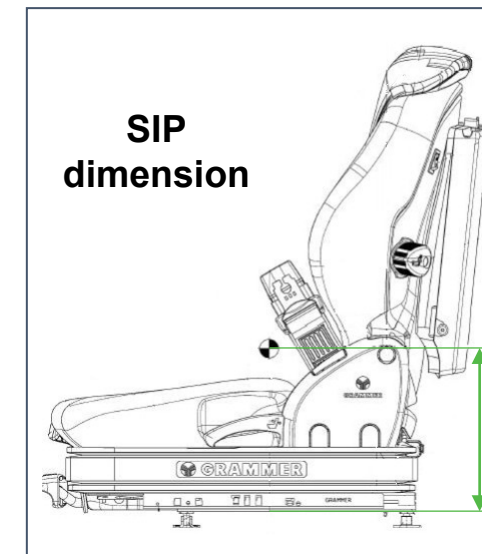
Sièges / Confort du conducteur

Siège Grammer MSG75/521 Avec revêtement en vinyle (similicuir) (Z75V)

- Grammer MSG75/521 Siège avec revêtement vinyle.
- Suspension pneumatique (compresseur 24 volts).
- Extension de l'appui-tête
- L'accoudoir droit de série est conservé

Avantages

- Améliore le confort grâce à une meilleure suspension
- Aucune modification de l'OHG n'est nécessaire



Seat	Suspension	SIP dimension
MSG75	+/- 40 mm	217 mm

Phares / Clignotants

Poignée arrière avec bouton de klaxon (L37A)

- Sur le montant arrière droit de l'OHG se trouve une poignée avec un bouton d'avertisseur sonore.
- La position de la poignée garantit que la main du cariste reste bien à l'intérieur de l'OHG.
- Grâce au bouton du klaxon, le cariste peut facilement avertir l'environnement.

Avantages

- Augmentation de la productivité lors des inversions de sens de marche fréquentes, par exemple lors des opérations de chargement et de déchargement.
- Sécurité accrue dans l'environnement de travail.
- Confort de conduite accru.



Sièges / Confort du conducteur

Pare-soleil (H06F)

- Un pare-soleil est monté sur le toit de protection devant le cariste.

Avantages

- Plus de confort et une meilleure visibilité vers l'avant par temps ensoleillé, ce qui augmente la sécurité.



Sièges / Confort du conducteur

Lampe de lecture (Z11E)

- La lampe de lecture flexible est montée sur le montant avant droit.
- La lampe de 5 watts est reliée au commutateur de la clé de contact et équipée d'un bouton ON-OFF.

Compatible avec l'E-Bar (ZBAR).

Avantages

- Facilite la lecture des documents.
- Plus de confort pour le cariste



Sièges / Confort du conducteur

Support d'écriture A4 (Z11F)

- Fabriqué à partir d'une feuille de métal robuste et d'un bloc-notes en polycarbonate transparent.
- Ce tableau d'écriture, au format A4, est équipé d'une pince.
- Pour permettre un réglage parfait, il est monté sur une tringlerie RAM™ boulonnée au montant avant droit.

Compatible avec l'E-Bar (ZBAR) et la liseuse (Z11E).

Avantages

- Facilite l'organisation des notes et des documents.
- L'opérateur peut saisir le tableau pour écrire et l'emporter occasionnellement avec lui.



Sièges / Confort du conducteur

E-Bar 580mm - Rail pour accessoires (ZBAR)

- Le rail de l'E-Bar est monté sur le pilier avant droit de l'OHG.
- Avec un rail de 580 mm et des supports réglables, les articles peuvent être placés n'importe où le long de l'E-BAR et facilement retirés.

Compatible avec la liseuse, le support pour PC, le support pour clavier, le support pour scanner, le support pour petits objets, l'imprimante...

Avantages

- L'E-Bar vous permet de garder les accessoires à portée de main pour une utilisation optimale.



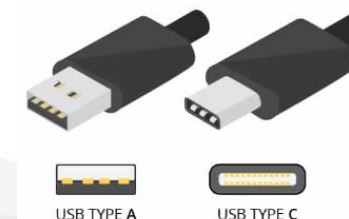
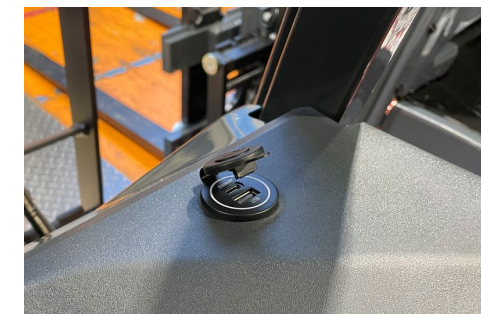
Sièges / Confort du conducteur

Connecteur USB (L45A)

- USB femelle adapté au chargement des téléphones portables. (5 Volts - 4.2 Amp Max Output per plug)
- Si le chariot est éteint, le chargement n'est pas possible.
- Cette version propose 2 slots
 - 1 x USB Type A Standard
 - 1 x USB Type C Standard

Avantages

- Augmente le confort



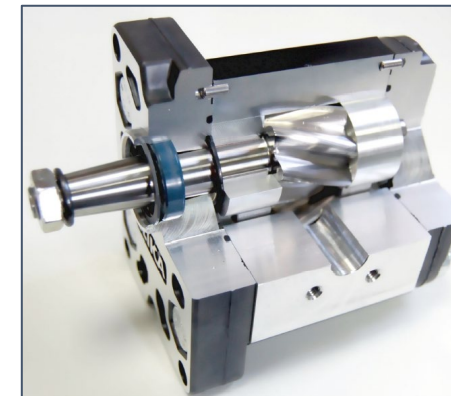
Sièges / Confort du conducteur

Système hydraulique silencieux (B11A)

- La pompe hydraulique standard est remplacée par une pompe hydraulique à profil d'engrenage hélicoïdal réduisant les pulsations de pression.

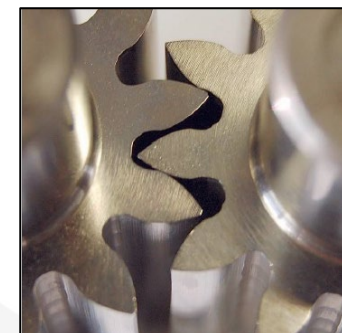
Déjà inclus avec A34A - High Performance & Efficiency for Lift (IP54 inclus)

Non compatible avec les options B30B, B30H, B30F.



Avantages

- Réduire le bruit et les nuisances pendant les opérations hydrauliques.



Profil de l'engrenage
Standard



Profil de l'engrenage
hélicoïdal

Toit de protection

Toit de protection rehaussé (H35D)

Toit de protection bas (H35E)

- Les hauteurs des toits de protection sont les suivantes :

Standard	High	Low
2055 mm	2149 mm	1994 mm

- Le toit de protection rehaussé permet à l'opérateur de porter un casque de sécurité ou de monter des sièges suspendus plus haut.
- Le toit de protection bas permet de travailler dans des zones à faible hauteur de plafond (portes basses...), n'oubliez pas de sélectionner un mât compatible

Avantages

- Plus de confort.
- Augmentation de la productivité.



Toit de protection

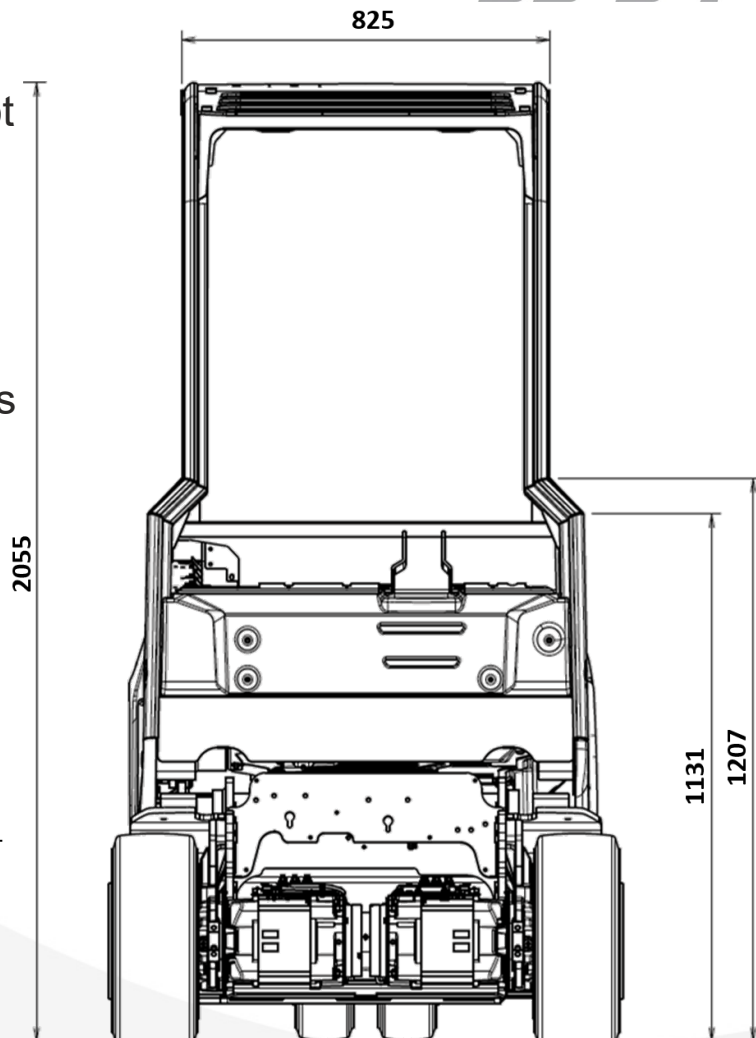
Rayonnage à accumulation (H04C)

- Pour les applications de rayonnage à accumulation, le protège-conducteur du chariot peut devoir être rétréci en fonction de la hauteur du premier support de poutre.
- La version à rayonnages à accumulation est disponible avec une largeur maximale de 825 mm à partir d'une hauteur de 1207 mm.
- Les feux avant et arrière sont disponibles et compatibles, mais la position des phares / feux avant combinés diffère de celle d'un chariot standard (position 2 au bas du capot supérieur).
- Toutes les commandes de manutention sont disponibles avec un accoudoir réglable standard.
- La hauteur totale reste standard ($h_6 = 2055$ mm)
- La compatibilité avec les panneaux de cabine (SDR) est maintenue.

Les options qui encombrant l'intérieur de la cabine, telles que H22T, J10B, Z11E, Z50C, ne sont pas compatibles afin de garantir le confort de l'opérateur. Veuillez consulter le tableau de correspondance mis à jour pour toutes les options concernées.

Avantages

- Configuration adaptée aux applications de conduite dans les rayonnages.



Cabines

Cabine entièrement en acier (H02A)

Cabine entièrement en acier pour toit de protection rehaussé (H02Q)

- Cabine entièrement en acier pour une durabilité maximale. Recommandé pour le travail à l'extérieur.
- Protection contre les intempériesGrandes fenêtres pour une excellente visibilité.
- Les vitres latérales s'ouvrent pour un meilleur confort par temps chaud ou pour recevoir ou donner des instructions.
- La porte du côté gauche peut être facilement retirée, sans outils, pour une conduite confortable en été.

Option includes:

- Toit en verre feuilleté (hauteur totale +5 mm par rapport à la norme)
- Vitre avant (verre feuilleté) + essuie-glace et lave-glace
- Lunette arrière (verre trempé) + essuie-glace et lave-glace + filaments (uniquement en combinaison avec le chauffage H11A)
- Porte en acier avec fenêtre coulissante (moitié avant). Éclairage de la cabine

Avantages

- Plus de confort pour l'opérateur dans le vent, le froid et/ou la pluie.
- Sécurité globale accrue.

Hauteur totale (h6)	
H02A	2060 mm
H02Q	2154 mm



Cabines

Demi-cabine (sans portes) (H02L)

Demi-cabine pour OHG élevé (H02S)

- Le toit, les vitres avant et arrière avec le système d'essuie-glace et de lave-glace sont installés.

Comprend :

- Les vitres latérales (avant et arrière) peuvent être ouvertes pour une conduite plus confortable
- Toit en verre feuilleté (augmentation de la hauteur totale de 5 mm en configuration standard)
- Vitre avant (verre feuilleté) + essuie-glace et lave-glace
- Lunette arrière chauffante (verre trempé) + essuie-glace et lave-glace
- Éclairage de l'habitacle

Hauteur totale (h6)	
H02L	2060 mm
H02S	2154 mm

Avantages

- Plus de confort pour le conducteur en cas de vent, de froid et/ou de pluie.

Cabines

Cabine Canvas (H02B)

- Cette cabine est fabriquée en PVC durable qui protège le conducteur du vent, de la pluie et du froid.
- Les fenêtres latérales en vinyle transparent offrent la visibilité nécessaire à une utilisation en toute sécurité.

L'option comprend:

- Toit en verre feuilleté (hauteur totale +5 mm par rapport à la norme)
- Vitre avant (verre feuilleté) + essuie-glace et lave-glace
- Lunette arrière chauffante (verre trempé) + essuie-glace et lave-glace
- Portes transparentes en plastique souple (enroulables pour l'été)
- Lumière de la cabine

Hauteur totale (h6)		
H02B	2060 mm	With std ohg
H02B	2154 mm	With high ohg H325D

Picture
pending

Avantages

- Plus de confort pour le conducteur en cas de vent, de froid et/ou de pluie.

Cabines

Pare-brise et toit avant (H02H)

Pare-brise et toit avant pour pour toit de protection rehaussé (H02R)

- Le pare-brise et le toit sont montés

Comprend :

- Toit en verre feuilleté (hauteur totale +5 mm par rapport à la norme)
- Vitre avant (verre feuilleté) + essuie-glace et lave-glace
- Lumière de la cabine

Avantages

- Plus de confort pour le cariste en cas de vent, de froid et/ou de pluie.

Hauteur totale (h6)	
H02H	2060 mm
H02R	2154 mm

Picture
pending

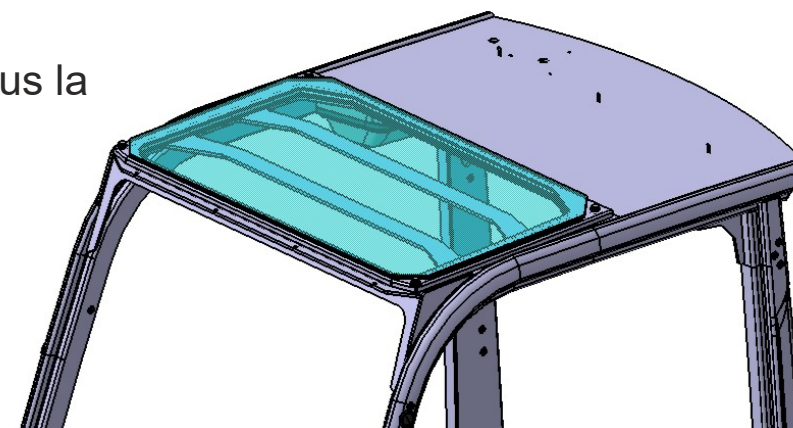
Toit en verre Feuilleté (H01B)

- La partie avant du toit (feuilleté) est remplacée par une fenêtre en verre feuilleté renforcé.
- La hauteur totale du chariot augmente de 5 mm.

Hauteur totale (h6)		
H02H	2060 mm	With std ohg
H02R	2154 mm	With high ohg H325D

Avantages

- Meilleure visibilité lors de travaux à des hauteurs de levée plus élevées
- Plus de confort pour l'opérateur dans les environnements poussiéreux ou sous la pluie



Cabines

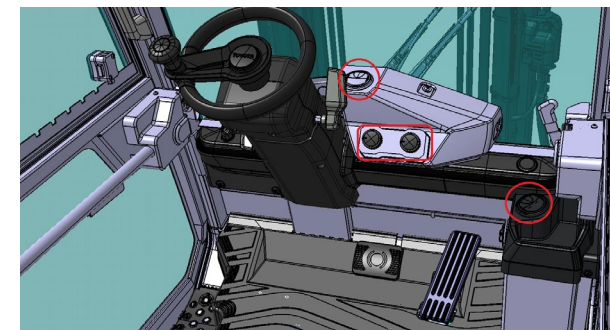
Chauffage (H11A)

- Le chauffage est situé sur le côté droit de l'opérateur et dispose de 3 conduits d'air (écran avant dégivrante, hauteur des genoux et hauteur des pieds).
- Les deux interrupteurs sur le côté droit permettent de sélectionner :
 - Vitesse du ventilateur (0, 1, 2, 3)
 - Chauffage "on/off", 1, 2
- La puissance de chauffage est de 2100 watts. Le filtre à air peut être facilement remplacé sur le côté droit du chariot.
- Le chauffage s'éteint automatiquement lorsque le contact du camion est coupé.

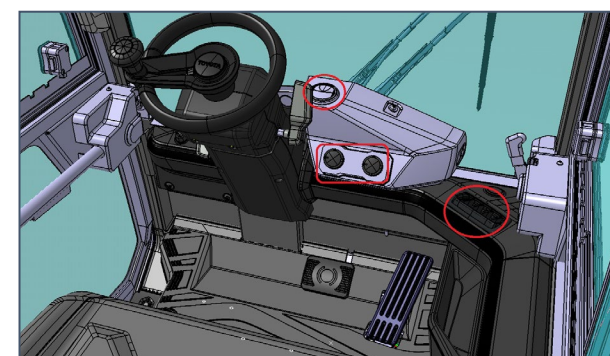
Disponible uniquement avec la cabine en toile (H02B), la cabine en acier (H02A) et la cabine en acier pour l'OHG élevé (H02Q).

Avantages

- Plus de confort pour le cariste dans les environnements froids.
- Le chauffage est intégré au tableau de bord, de sorte qu'aucune construction supplémentaire n'est nécessaire.



B3 B4



B3 B4 Li

Cabines

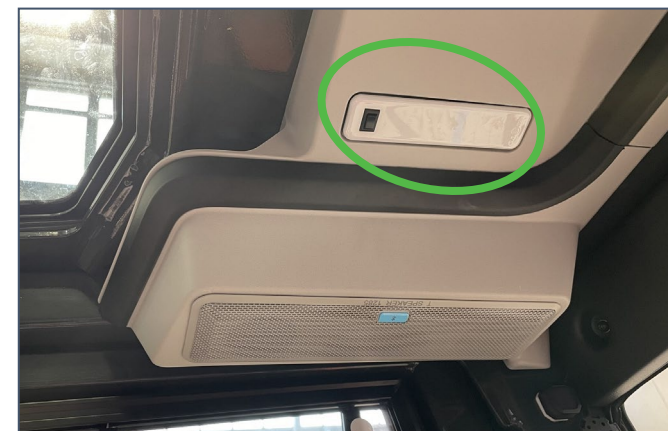
Éclairage de cabine (H19A)

- Lumière LED installé dans la cabine, au-dessus du conducteur.

Pour les chariots élévateurs commandés avec une cabine ou un éclairage, cette option est automatiquement installée.

Avantages

- Confort supplémentaire pour la lecture.



Haut-parleur Bluetooth (H22T)

- Le haut-parleur Bluetooth est placé dans le toit au-dessus du conducteur.
- La connexion/appairage est possible via Bluetooth à partir d'un téléphone portable, d'une tablette ou de tout autre appareil musical compatible.
- Puissance de sortie audio: 2 x 15 W
- Indice de protection IP: IP 44

Avantages

- Confort supplémentaire pour la lecture.
- Compatible avec tous les smartphones dotes de la fonction Bluetooth

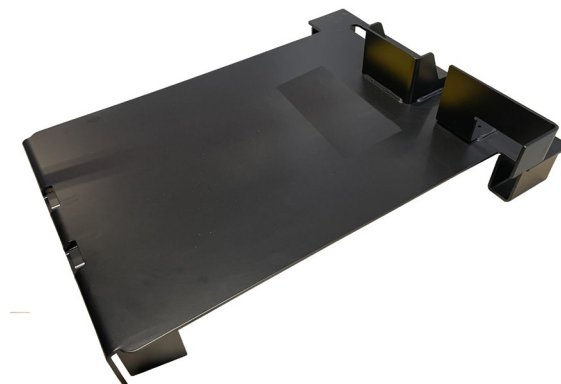


Remplacement de la batterie

Support de batterie pour la première batterie (D45D)

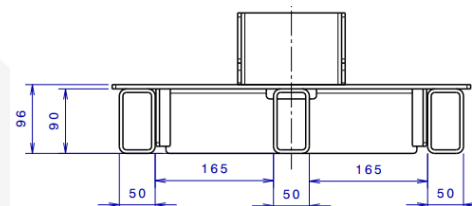
Support de batterie pour la batterie de remplacement (D49A)

- Le support de batterie est conçu pour faciliter le remplacement de la batterie.
- Peut être échangé avec un transpalette (manuel) ou un autre chariot élévateur.



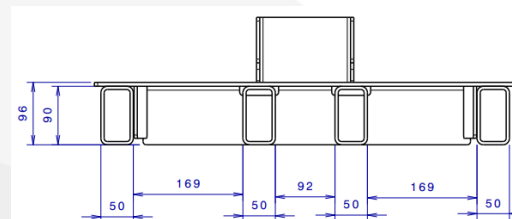
Avantages

- Solution sûre et rentable pour le remplacement des batteries.



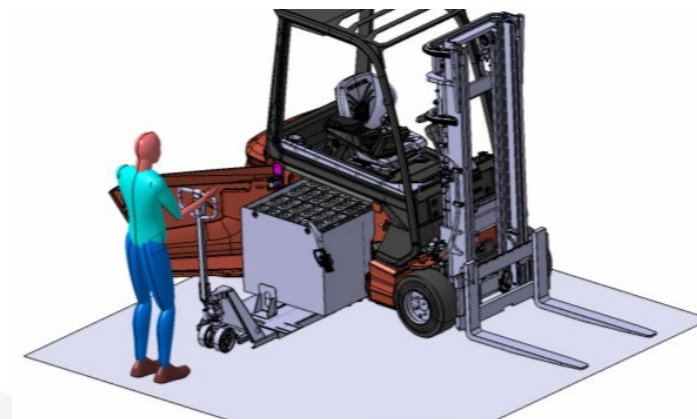
B3-15 B3-16 B3-18

B4-16 B4-20



B3-16L B3-18L B3-20L

B4-16L B4-18L B4-20L



Autres options

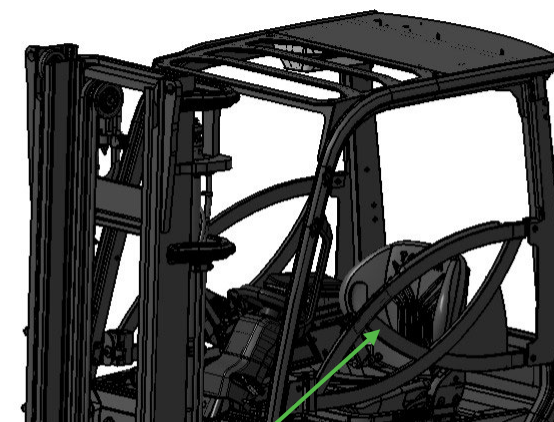
IWS Pilot Protector - Protections du conducteur (ZPP1)

- Les barrières de sécurité sont montées sur le côté du chariot. Les barrières s'ouvrent en pivotant.
- Le système de protection IWS retient le conducteur à l'intérieur de la cabine au cas où le chariot basculerait sur le côté.
- Comme les portes de protection du conducteur IWS sont boulonnées aux piliers OHG, le système de protection du conducteur IWS peut être facilement retiré.
- La protection du conducteur IWS et les portes de la cabine peuvent être échangée car les trous de fixation sont identiques.

Non compatible avec l'option cabine (H02A / H02B /H02Q)

Avantages

- Sécurité accrue.
- Plus confortable que les portes en acier conventionnelles lors de la conduite dans des environnements chauds.



ZPP1

Autres options

Reconnaissance de verrouillage pour barrières de sécurité (ZPP2)

- Pour accroître la sécurité, les barrières de sécurité sont équipées d'interrupteurs reliés au système OPS (Operator Presence System).
- La conduite et le système hydraulique sont désactivés jusqu'à ce que les portes de sécurité soient fermées.

Uniquement disponible avec l'option ZPP1 du système de protection du pilote IWS

Avantages

- Sécurité accrue.



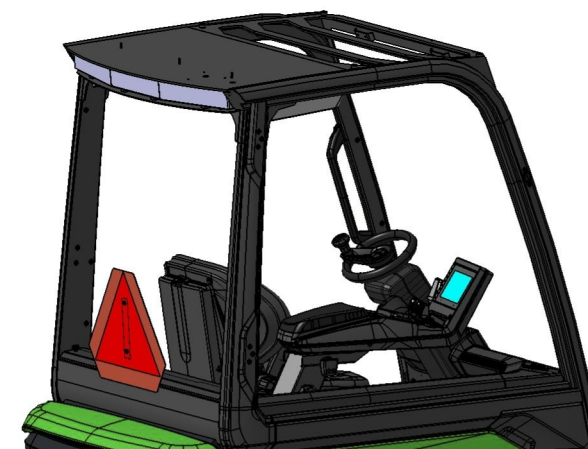
Autres options

Triangle de signalisation (ZTR1)

- Triangle de sécurité en plastique de 38 x 43 cm avec réflecteurs.
- Monté à l'arrière du châssis.
- Convient aux normes locales qui exigent la présence de cet équipement

Avantages

- Sécurité accrue.
- Le chariot est plus visible dans les zones sombres.



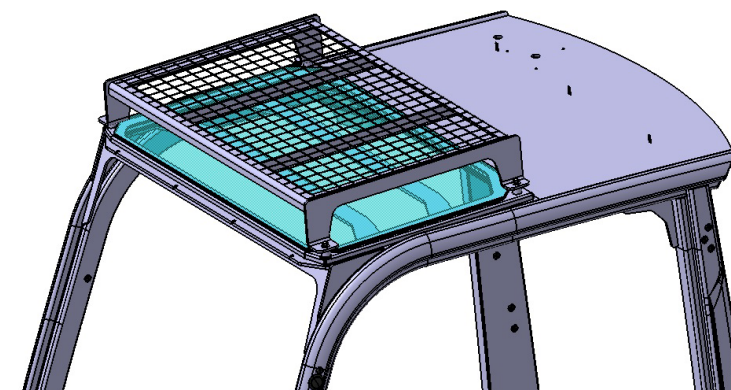
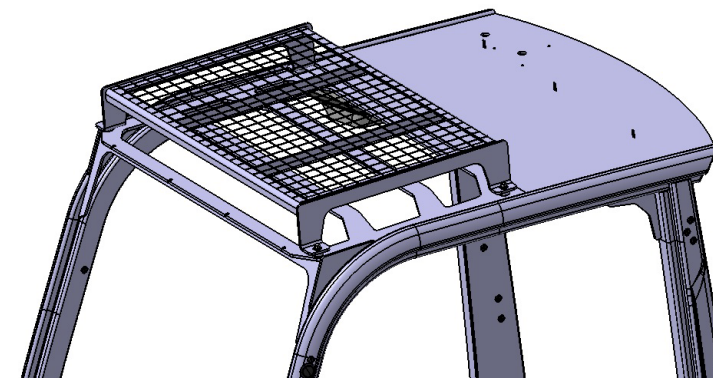
Autres options

Protection supplémentaire sur l'OHG (ZGUA)

- Protection supplémentaire de l'avant de l'OHG avec une grille métallique contre les chutes d'objets.

Avantages

- Augmente la durabilité et la sécurité en protégeant le toit de protection et l'opérateur contre les chutes de charges.



Informations complémentaires :

ATTENTION : Notez l'effet sur la hauteur totale h6 : +88 mm sans couverture de toit, +111 mm avec couverture de toit

La distance entre le sommet du toit et la protection est de 80 mm pour faciliter le nettoyage.

Autres options

Extincteur 2 kg (Z50C)

- Extincteur à poudre avec manomètre.
- L'installation dépend de la configuration du chariot.
- Emplacement habituel : pilier arrière gauche du toit de protection

Tous les extincteurs installés en usine sont accompagnés d'instructions dans la langue du pays où la machine est utilisée.

Avantages

- Sécurité accrue.



Autres options

Colonne de direction télescopique (Z47A)

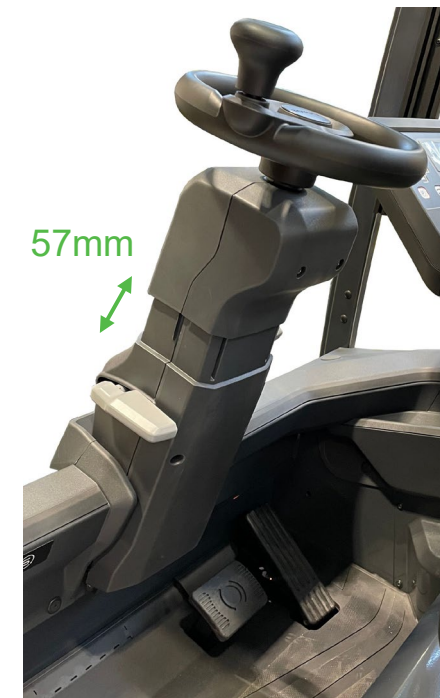
- Colonne de direction télescopique (réglable en hauteur):
 - Position de direction 24 mm plus haute sur 4 roues par rapport à la version standard (non allongée)
 - Hauteur réglable : jusqu'à 57 mm
- Le levier de réglage de la hauteur est situé sur le côté droit de la colonne de direction.
- Standard sur les modèles 3 roues

Avantages

- Plus d'options de réglage pour une position de conduite confortable pour tous les caristes



Rétractée



Prolongé

Autres options

Caméra de recul (K47B)

- Caméra de recul installée à l'arrière de l'OHG.
- L'image s'affiche sur l'écran tactile multifonction en marche arrière.
- Le flux de la caméra peut être agrandi en touchant l'écran pour une meilleure vue. Lorsqu'elle est agrandie, la position de la direction reste visible grâce à l'affichage d'un curseur mobile au-dessus de l'image de la caméra.

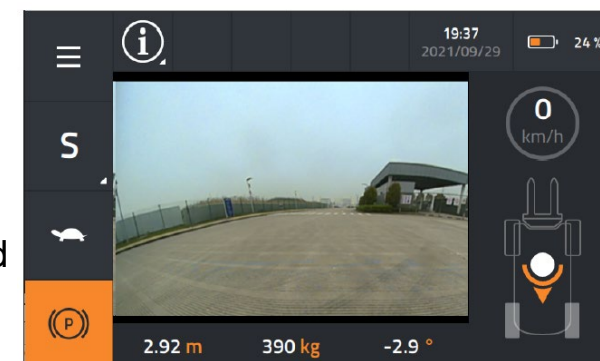
Uniquement disponible en combinaison avec L26L - Écran tactile multifonctions

Avantages

- Sécurité accrue lors de la conduite en marche arrière.



Vue Standard



Vue agrandie



Autres options

Haute performance et efficacité pour levée (IP54 inclus) (A34A)

- Le moteur de levage à courant alternatif standard est remplacé par moteur de levage IPM (Interior Permanent Magnet) avec protection IP54 (contre IP20 en standard) avec :
 - Vitesse de levage accrue avec et sans charge
 - Une meilleure efficacité énergétique
- La pompe de levage standard est remplacée par
 - engrenages hélicoïdaux permettant un faible niveau de bruit hydraulique

Veillez vous reporter à la fiche technique du chariot pour connaître la vitesse de levage et la consommation d'énergie.

Non disponible en combinaison avec les batteries Li-ion Lite Pack.

Avantages

- Amélioration des performances globales du chariot et augmentation de la productivité
- Réduction de la consommation d'énergie
- Protection optimale contre la saleté, la poussière et les infiltrations d'eau
- Réduction du bruit et des nuisances pendant l'utilisation

Autres options

Moteur IP54 (C03A)

- Le moteur standard IPM (Interior Permanent Magnet) est remplacé par
 - moteur IPM scellé avec protection IP54 (contre IP20 pour le moteur standard))
 - une efficacité thermique plus élevée (avec la technologie IPM) pour laquelle il n'y a pas de problème de surchauffe
- Recommandé dans les environnements de travail continuellement humides ou très poussiéreux.

Avantages

- Plus grande durabilité dans des conditions humides, mouillées ou poussiéreuses.

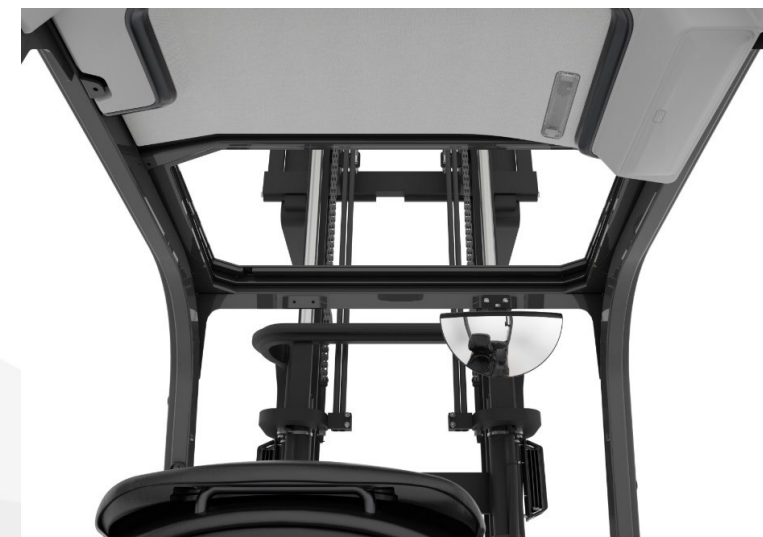
Autres options

Toit en verre transparent (H01V)

- La partie avant du toit type barre est remplacée par une fenêtre en verre feuilleté renforcé (sans essui glace).
- La hauteur totale du chariot augmente de 37 mm.

Avantages

- Meilleure visibilité lors de travaux à des hauteurs de levée plus élevées
- Plus de confort pour l'opérateur dans les environnements poussiéreux ou sous la pluie



Hauteur totale (h6)	
H01V	2092 mm

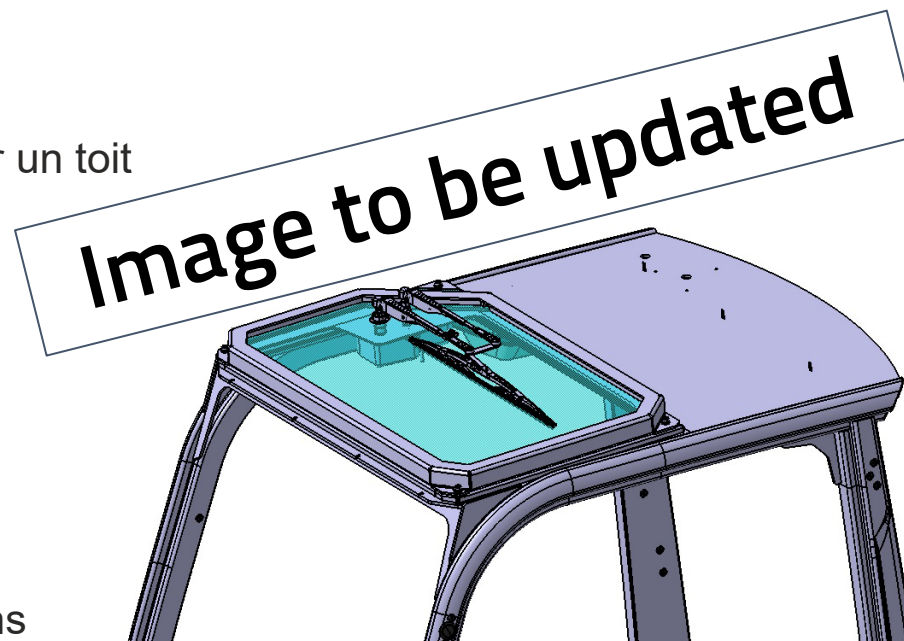
Autres options

Toit en verre transparent, avec essuie-glace (H01W)

- La section de toit de type barre sur le toit protecteur est remplacée par un toit en verre feuilleté renforcé avec essuie-glace.
- La hauteur totale est augmentée de 67 mm.

Avantages

- Visibilité accrue en cas d'utilisation à des hauteurs de levage élevées.
- Plus de confort pour le conducteur lorsqu'il travaille dans des conditions poussiéreuses et/ou pluvieuses.



Hauteur totale (h6)

H01V

2122 mm

Autres options

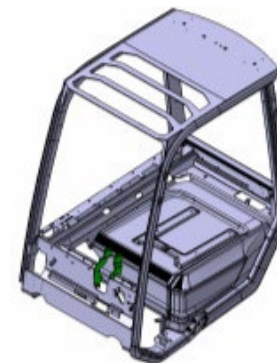
Prédisposition optionnelle complète (faisceau et OHG prêts pour la cabine complète)(H63A)

- Protecteur de plafond avec tous les trous pour le montage des cabines, des lumières et des dispositifs optionnels de la liste de prix
- Faisceau principal avec toutes les options prédéposées (connecteurs pour relier les câbles optionnels, comme les lumières -à commander via Parts-).
- Tableau des fusibles
- Éclairage de cabine
- Nr.1 DC-DC Convertisseur 48/80 12V 300W
- Nr.1 DC-DC Convertisseur 48/80 24V 800W
- Vanne de contrôle de l'huile avec 4 fonctions hydrauliques (4ème vanne, identique à A430)

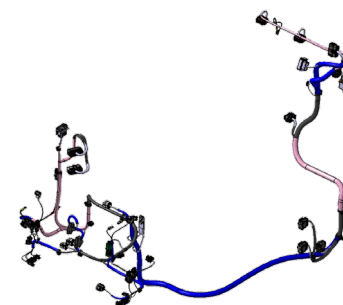
Cette option est compatible et peut être commandée avec toutes les options de la liste de prix, selon les règles de configuration standard (tableau de correspondance).

Avantages

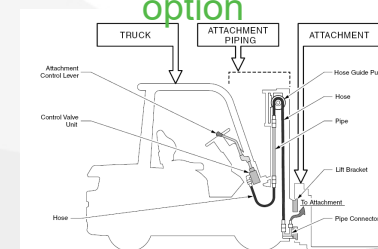
- visibilité accrue lors des opérations à grande hauteur de levage.
- Confort accru pour le conducteur lors des travaux dans des conditions poussiéreuses et/ou pluvieuses.



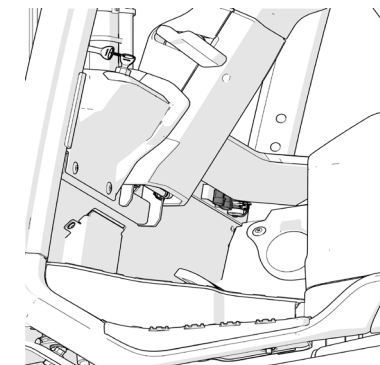
OHG avec trous



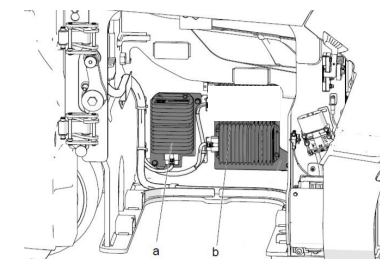
Faisceau principal en option



OCV 4 fonctions hydr, 4th plug



Alimentation 12V et 24V sous le tableau de bord



Convertisseur DC-DC 12V et 24V

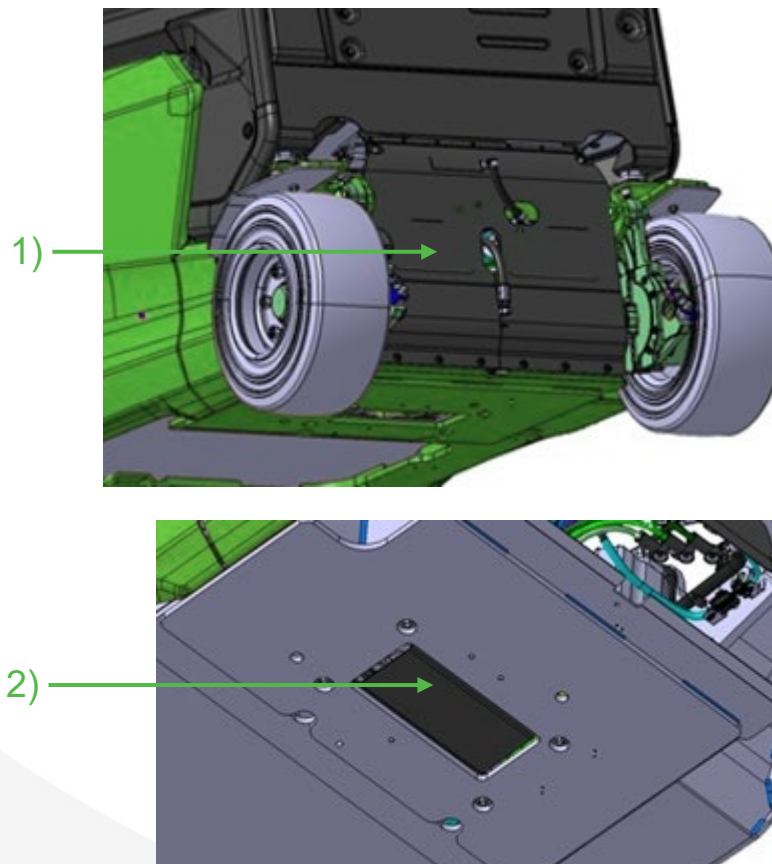
Autres options

Protection de l'unité d'entraînement (K51A)

- Deux couvertures supplémentaires sont installées:
 - Un caoutchouc, devant l'unité d'entraînement
 - Une grille métallique, au fond du châssis, sous le moteur de la pompe.

Avantages

- Améliore la protection de l'unité de traction lors de travaux dans des conditions sales et/ou humides.



Autres options

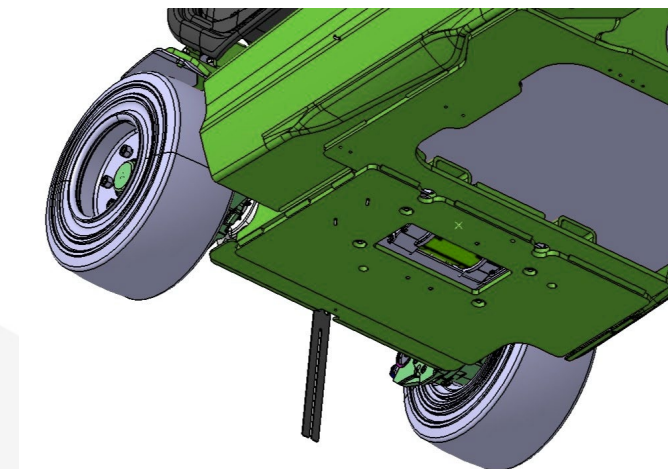
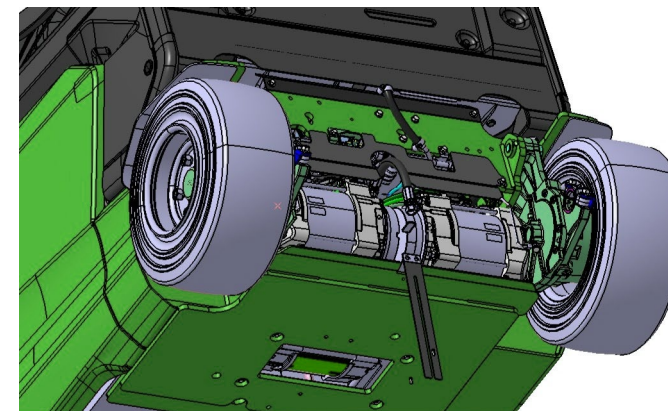
Sangle antistatique (K64A)

- Une sangle est fixée sous les moteurs de déplacement.

STD lorsque l'option pneus non marquants est sélectionnée.

Avantages

- La sangle protège l'opérateur et les composants électriques des chocs électrostatiques.
- L'énergie électrostatique peut être générée en fonction de la nature du sol.



Autres options

Version entrepôt frigorifique (B30B)

- La spécification relative aux entrepôts frigorifiques comprend des caractéristiques supplémentaires pour protéger le chariot dans les environnements froids.
- Les performances du chariot sont assurées pour un fonctionnement en chambre froide jusqu'à -30 °C pendant une durée maximale de 30 minutes par heure.

Voir les spécifications dans le tableau.

Commandé avec antirouille (B30H)

Avantages

- Durabilité et productivité accrues dans les entrepôts frigorifiques et les environnements humides.

Spécification antirouille	Spécification Entrepôt frigorifique
• Cylindre de levage entièrement chargé d'huile, y compris descente sans choc (M09A) • Soufflet des vérins d'inclinaison (K11A) • Soufflet de vérin de direction • Protection de l'unité d'entraînement K51A (caoutchouc avant + grille métallique inférieure) incluse • Caoutchouc avant (uniquement) inclus sur CESAB • Roulements étanches, poulies de chaîne avec traitement externe spécifique sur les mâts V/FV/FSV • Roulements étanches , poulies de chaîne avec traitement externe spécifique et graisseur sur les mâts FW/FSW • Traitement GEOMET pour les chaînes et les tirants	• Vérin de direction PS avec joint basse température • Faible viscosité d'huile hydraulique (VG22) • Graisse basse température • Graisse Esso Beacon32S • Moteur de pompe de type étanche (IP54) (A34A) • Moteur d'entraînement étanche (IP54) (C03A) • Vérins d'inclinaisons version basse température • GEOMET et/ou peinture rouge spéciale sur les détails et les connexions • Peinture époxy sur le mât • Dosseret de charge • Flexibles hydrauliques basse température • Graisse spéciale pour mât

Autres options

Rustproof version (B30H)

- Protège le chariot lorsqu'il est utilisé dans des environnements humides ou corrosif.

Voir les spécifications dans le tableau de droite.

Avantages

- Meilleure durabilité dans les environnements de travail humides ou corrosif.

Spécification antirouille

- Cylindre de levage entièrement chargé d'huile, y compris descente sans choc (M09A)
- Soufflet des vérins d'inclinaison (K11A)
- Soufflet de vérin de direction
- Protection de l'unité d'entraînement K51A (caoutchouc avant + grille métallique inférieure) incluse
- Caoutchouc avant (uniquement) inclus sur CESAB
- Roulements étanches, poulies de chaîne avec traitement externe spécifique sur les mâts V/FV/FSV
- Roulements étanches , poulies de chaîne avec traitement externe spécifique et graisseur sur les mâts FW/FSW
- Traitement GEOMET pour les chaînes et les tirants

Autres options

Version pêcheurs (B30F)

- Le chariot est spécialement protégé pour travailler dans des environnements salins et humides (par exemple dans l'industrie du poisson).
- Le moteur d'entraînement et le moteur de la pompe sont protégés selon la norme IP54.

Voir les spécifications dans le tableau (la version anticorrosion B30H est incluse).

Galvanized chassis and higher protection levels available through SDR.

Disponible uniquement avec la version haute vitesse de levage ou haute performance (A34A)

Avantages

- Durabilité et productivité accrues dans des conditions de travail salines et humides.

Rust proof spec	Spécification pour les pêcheurs
• Cylindre de levage entièrement chargé d'huile, y compris descente sans choc (M09A) • Soufflet des vérins d'inclinaison (K11A) • Soufflet de vérin de direction • Protection de l'unité d'entraînement K51A (caoutchouc avant + grille métallique inférieure) incluse • Caoutchouc avant (uniquement) inclus sur CESAB • Roulements étanches, poulies de chaîne avec traitement externe spécifique sur les mâts V/FV/FSV • Roulements étanches , poulies de chaîne avec traitement externe spécifique et graisseur sur les mâts FW/FSW • Traitement GEOMET pour les chaînes et les tirants	• Moteur d'entraînement étanche (IP54) (C03A) • Moteur de pompe de type étanche (IP54) (A34A) • GEOMET ou peinture rouge spéciale sur les détails et les connexions • Peinture époxy sur le mât / dossier de charge • Graisse spéciale sur le mât

Autres options

Bavettes arrière (G11A)

- Fabriqué en caoutchouc.
- Fixé à la partie inférieure du contrepoids.

Avantages

- Réduction des saillies sur le contrepoids dans les zones sales.
- Construction robuste qui résiste aux chocs.



Autres options

Couleur RAL alternative (code couleur RAL uniquement) (Z33A)

- Vous permet de remplacer la peinture verte Cesab par la couleur RAL de votre choix.
- Les parties gris foncé froid restent gris foncé froid.
- Maximum 1 numéros RAL différents par commande.

Veillez préciser le code RAL approprié lors de la commande

Avantages

- Possibilité de personnaliser votre B3 B4 afin qu'il corresponde à l'identité visuelle de votre client.
- Dans les grandes zones industrielles où sont utilisées de nombreuses machines CESAB, cela permet au client de différencier facilement ses équipements de ceux des autres.

